

# JIS

## 産業車両及び建設車両用ホイール— リムの輪郭

JIS D 6402 : 1999

(2008 確認)

平成 11 年 3 月 20 日 改正

日本工業標準調査会 審議

(日本規格協会 発行)

著作権法により無断での複製、転載等は禁止されております。

## まえがき

この規格は、工業標準化法に基づいて、日本工業標準調査会の審議を経て、通商産業大臣が改正した日本工業規格である。これによって **JIS D 6402-1985** は改正され、この規格に置き換えられる。

今回の改正では、国際規格との整合を図ることを基本方針とし、対応する国際規格である **ISO 3739-3 : 1995**, **Industrial tyres and rims—Part 3 : Rims** 及び **ISO/FDIS 4250-3 : 1997**, **Earth-mover tyres and rims—Part 3 : Rims** を基礎として用い、国内の使用実態を考慮して、**JIS D 6402** の1985年版の内容を見直して附属書とした。

**JIS D 6402** には、次に示す附属書がある。

- 附属書 1 (規定) 産業車両及び建設車両用リムの輪郭
- 附属書 2 (参考) 生産量が少ない車両用リムの輪郭
- 附属書 3 (参考) 建設車両用リムのシーリング溝とOリングとの関係

---

主 務 大 臣：通商産業大臣      制定：昭和 31.12.1      改正：平成 11.3.20  
官 報 公 示：平成 11.3.23

原案作成協力者：社団法人日本自動車部品工業会

審 議 部 会：日本工業標準調査会 物流部会 (部会長 高橋 輝男)

この規格についての意見又は質問は、工業技術院標準部材料機械規格課 (☎100-8921 東京都千代田区霞が関 1 丁目 3-1) にご連絡ください。

なお、日本工業規格は、工業標準化法第15条の規定によって、少なくとも5年を経過する日までに日本工業標準調査会の審議に付され、速やかに、確認、改正又は廃止されます。

# 産業車両及び建設車両用ホイール — D 6402 : 1999

## リムの輪郭

### Weels for industrial vehicles and off the road service—Contours of rims

**序文** この規格は、1995年に第1版として発行された ISO 3793-3及び1997年に改訂版最終案として発行された ISO/FDIS 4250-3を翻訳し、技術的内容を変更することなくこれを一体として編集し、本体に規定した。また、従来日本工業規格として規定していた内容を見直して**附属書**とした。

この規格で点線の下線を施した部分、**附属書 1 (規定)**及び**附属書 2 (参考)**は、原国際規格にはない事項である。

**1. 適用範囲** この規格は、産業車両及び建設車両用のホイールに使用する5°深底リム、浅底リム、5°平底リム、傾斜座リム、15°深底リム及び二つ割りリム(以下、リムという。)のタイヤを装着する側の輪郭(以下、輪郭という。)及び寸法について規定する。

**備考** この規格の対応国際規格を、次に示す。

ISO 3739-3 : 1995 Industrial tyres and rims—Part 3 : Rims

ISO/FDIS 4250-3 : 1997 Earth-mover tyres and rims—Part 3 : Rims

**2. 引用規格** 次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。この引用規格は、その最新版(追補を含む。)を適用する。

**JIS D 4102** ホイール及びリムの種類・呼び・表示

**備考** ISO 3911 : 1977, Wheels/rims—Nomenclature, designation, marking and units of measurementからの引用部分は、この規格の該当部分と同等である。

**3. 定義** この規格で用いる主な用語の定義は、**JIS D 4102**による。

**4. 種類** リムの輪郭の種類を、**表 1**に示す。

表 1 リムの輪郭の種類

種類	記号	図	フランジの形を表す記号	適合する主なタイヤの種類 (参考)	対応する ISO の図, 表 (参考)
5° 深底リム	5° DC	図 1	C, E	産業車両用タイヤ	ISO 3739-3 の図 A.2, 表 A.2
		図 2	—	建設車両用タイヤ	ISO/FDIS 4250-3 の図 5, 表 5
浅底リム	SDC	図 3	TG, VA	建設車両用タイヤ	ISO/FDIS 4250-3 の図 3, 表 3
5° 平底リム	FB	図 4	—	産業車両用タイヤ	ISO 3739-3 の図 A.4, 表 A.8
傾斜座リム	TB	図 5	E, F, S, G	産業車両用タイヤ	ISO 3739-3 の図 A.3, 表 A.6
		図 6	—	建設車両用タイヤ	ISO/FDIS 4250-3 の図 1, 表 1
		図 7	—	建設車両用タイヤ	ISO/FDIS 4250-3 の図 2, 表 2
		図 8	—	建設車両用タイヤ	ISO/FDIS 4250-3 の図 6, 表 6
15° 深底リム	15° DC	図 9	—	建設車両用タイヤ	ISO/FDIS 4250-3 の図 4, 表 4
二つ割りリム	DT	図 10	C, E, F, S, I	産業車両用タイヤ	ISO 3739-3 の図 A.2, 表 A.2