



**自動車部品—ディーゼル機関用
フューエルフィルター試験方法**

JIS D 1617 : 1998

(2008 確認)

平成 10 年 7 月 20 日 改正

日本工業標準調査会 審議

(日本規格協会 発行)

著作権法により無断での複製、転載等は禁止されております。

まえがき

この規格は、工業標準化法に基づいて、日本工業標準調査会の審議を経て、通商産業大臣が改正した日本工業規格である。これによってJIS D 1617:1995は改正され、この規格に置き換えられる。

この規格に対応する国際規格であるISO 4020/1を担当するISO/TC22, Road vehiclesにおける燃料フィルタに関する規格原案の審議状況を勘案して、今回の改正では、JIS D 1617:1995で規定する技術的内容は変更することなく規格票の様式、用語などを改めて本体とし、ISO 4020/1:1979を翻訳して附属書(規定)とした。

JIS D 1617には、次に示す附属書がある。

附属書1(規定) 自動車部品—ディーゼル機関用フューエルフィルターISO試験方法

附属書1.A(規定) 試験装置

附属書1.B(規定) 試験時間に対する粒子保持率・圧力損失を示す図

附属書1.C(規定) 水分離度試験の補足詳細

附属書1.D(規定) フューエルフィルタ試験用試験液

附属書1.E(規定) カーボンブラックコンタミナント濃縮液の調製

附属書1.F(規定) 有機質コンタミナント濃縮液における石油エーテル不溶解分量の測定

主 務 大 臣：通商産業大臣

制定：昭和 44.7.1 改正：平成 10.7.20

官 報 公 示：平成 10.7.21

原案作成協力者：社団法人 日本自動車部品工業会

審 議 部 会：日本工業標準調査会 自動車・航空部会（部会長 佐藤 武）

この規格についての意見又は質問は、工業技術院標準部材料機械規格課（〒100-8921 東京都千代田区霞が関1丁目3-1）へ連絡してください。

なお、日本工業規格は、工業標準化法第15条の規定によって、少なくとも5年を経過する日までに日本工業標準調査会の審議に付され、速やかに、確認、改正又は廃止されます。

自動車部品—ディーゼル機関用 フューエルフィルター—試験方法

D 1617 : 1998

Automobile parts—Fuel filters for diesel engines— Test methods

序文 この規格は、本体には、JIS D 1617 : 1995に規定する技術的内容を変更することなく規定し、附属書には、対応国際規格である1979年に第1版として発行されたISO 4020/1を翻訳し、技術的内容及び規格票の様式を変更することなく作成した日本工業規格である。

1. 適用範囲 この規格は、主として自動車のディーゼル機関に使用するフューエルフィルタ(以下、フィルタという。)の性能試験方法について規定する。

備考 この規格の対応国際規格を、次に示す。

ISO 4020/1 : 1979 Road vehicles—Fuel filters for automotive compression ignition engines—Part 1 : Test methods

2. 引用規格 次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。これらの引用規格は、その最新版(追補を含む。)を適用する。

JIS D 1601 自動車部品振動試験方法

JIS D 1611 自動車部品—オイルフィルタ試験方法

JIS H 3300 銅及び銅合金継目無管

JIS K 2204 軽油

JIS K 2503 航空潤滑油試験方法

JIS Z 8703 試験場所の標準状態

JIS Z 8901 試験用粉体及び試験用粒子

3. 定義 この規格で用いる主な用語の定義は、次による。

- a) **定格流量** 受渡当事者間の協定による油流量、又は製造業者が指定する油流量。リットル毎分(L/min)で表す。
- b) **スラリ** 試験油と試験用コンタミナントとを混合したもの。
- c) **コンタミナント捕そく量** 圧力損失の増加が指定値に達するまでにフィルタがとらえたコンタミナント量。グラム(g)で表す。
- d) **圧力損失** フィルタ出入口の静圧の差。キロパスカル(kPa)で表す。
- e) **ろ過清浄度** フィルタを通過した試験油1 L中のコンタミナント量。ミリグラム毎リットル(mg/L)で表す。
- f) **水分離度** フィルタを通過した試験油1 L中の水の量。ミリグラム毎リットル(mg/L)で表す。

4. 試験項目 フィルタの試験項目を、次に示す。

- a) **圧力損失試験**