

JIS

二輪自動車－最高速度試験方法

JIS D 1037 : 2011

(ISO 7117 : 2010)

(JSAE)

平成 23 年 1 月 20 日 改正

日本工業標準調査会 審議

(日本規格協会 発行)

日本工業標準調査会標準部会 構成表

	氏名	所属
(部会長)	二 瓶 好 正	東京理科大学
(委員)	飯 塚 悦 功	東京大学
	大 橋 守	社団法人日本鉄鋼連盟
	大 山 永 昭	東京工業大学
	小 野 晃	独立行政法人産業技術総合研究所
	河 村 真紀子	主婦連合会
	窪 塚 孝 夫	社団法人自動車技術会
	菅 原 進 一	東京理科大学
	鈴 木 富 雄	独立行政法人新エネルギー・産業技術総合開発機構
	田 中 護 史	財団法人日本船舶技術研究協会
	土 肥 義 治	独立行政法人理化学研究所
	東 郷 洋 一	財団法人日本規格協会
	富 田 育 男	社団法人日本建材・住宅設備産業協会
	中 西 英 夫	社団法人ビジネス機械・情報システム産業協会
	野 口 祐 子	森・濱田松本法律事務所
	長谷川 英 一	社団法人電子情報技術産業協会
	星 川 安 之	財団法人共用品推進機構
	若 井 博 雄	財団法人製品安全協会

主 務 大 臣：経済産業大臣 制定：昭和 38.12.1 改正：平成 23.1.20

官 報 公 示：平成 23.1.20

原 案 作 成 者：社団法人自動車技術会

(〒102-0076 東京都千代田区五番町 10-2 五番町センタービル TEL 03-3262-8211)

審 議 部 会：日本工業標準調査会 標準部会 (部会長 二瓶 好正)

この規格についての意見又は質問は、上記原案作成者又は経済産業省産業技術環境局 基準認証ユニット産業基盤標準化推進室 (〒100-8901 東京都千代田区霞が関 1-3-1) にご連絡ください。

なお、日本工業規格は、工業標準化法第 15 条の規定によって、少なくとも 5 年を経過する日までに日本工業標準調査会の審議に付され、速やかに、確認、改正又は廃止されます。

目 次

	ページ
序文	1
1 適用範囲	1
2 引用規格	1
3 用語及び定義	1
4 記号	2
5 標準大気条件	2
6 試験二輪車の準備	2
7 乗員及び運転姿勢	3
8 測定機器及び測定精度	3
9 試験路	4
10 大気条件	7
11 試験方法及び平均車速の計算	7
12 結果の表示	8
附属書 A (参考) 加速距離の決定方法	10
附属書 B (規定) 試験報告書	14
解 説	17

まえがき

この規格は、工業標準化法第 14 条によって準用する第 12 条第 1 項の規定に基づき、社団法人自動車技術会 (JSAE) から、工業標準原案を具して日本工業規格を改正すべきとの申出があり、日本工業標準調査会の審議を経て、経済産業大臣が改正した日本工業規格である。これによって、**JIS D 1037:1998** は改正され、この規格に置き換えられた。

この規格は、著作権法で保護対象となっている著作物である。

この規格の一部が、特許権、出願公開後の特許出願又は実用新案権に抵触する可能性があることに注意を喚起する。経済産業大臣及び日本工業標準調査会は、このような特許権、出願公開後の特許出願及び実用新案権に関わる確認について、責任はもたない。

二輪自動車—最高速度試験方法

Motorcycles—Measurement method for determining maximum speed

序文

この規格は、2010年に第3版として発行されたISO 7117を基に、技術的内容及び構成を変更することなく作成した日本工業規格である。

なお、この規格で点線の下線を施してある参考事項は、対応国際規格にはない事項である。

1 適用範囲

この規格は、JIS D 0101に定義されている二輪自動車（以下、二輪車という。）の、最高速度性能を評価するための最高速度試験方法について規定する。

注記 この規格の対応国際規格及びその対応の程度を表す記号を、次に示す。

ISO 7117:2010, Motorcycles—Measurement method for determining maximum speed (IDT)

なお、対応の程度を表す記号“IDT”は、ISO/IEC Guide 21-1に基づき、“一致している”ことを示す。

2 引用規格

次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。この引用規格は、その最新版（追補を含む。）を適用する。

ISO 6726, Mopeds and motorcycles with two wheels—Masses—Vocabulary

3 用語及び定義

この規格で用いる主な用語及び定義は、ISO 6726によるほか、次による。

3.1

最高速度, v_{\max} (maximum speed)

試験二輪車の最高の安定した速度。

3.2

空車質量, m_k (motorcycle kerb mass)

乾燥質量に次の質量を加えた車両の質量。

- 燃料：製造業者が指定するタンク容量の少なくとも90%を充填。
- アクセサリ類：製造業者によって供給される通常の運転に必要な標準装備品。

例 車載工具・荷台・風防・車体保護装置ほか

注記 乾燥質量とは、潤滑油、冷却液、ブレーキ液、バッテリー液などを製造業者の指定に従って充填した車両質量をいう。