



日本電子機械工業会技術レポート

Technical Reports of Electronic Industries Association of Japan

EIAJ CPR-2202

(旧 CPZ-001)

緊急警報受信機試験方法
Methods of Measurement for Receivers for
Emergency Warning Broadcast System

1992年2月制定

作成

オーディオ技術委員会

Technical Committee on Audio Equipment and Systems

発行

社団法人 日本電子機械工業会
Electronic Industries Association of Japan

目 次

	ページ
1. 適用範囲	1
2. 用語の意味	1
3. 緊急警報受信機の機能	2
4. 緊急警報信号及び試験信号	3
4.1 緊急警報信号の種類	3
4.2 緊急警報信号の構成	3
4.3 緊急警報信号発生装置の規格	3
4.4 符号の規格	3
4.5 緊急警報信号の規格	8
4.6 試験信号	8
5. 試験に関する一般規定	9
6. 試験方法	10
6.1 信号の識別	10
6.1.1 開始信号の識別特性	10
6.1.2 終了信号の識別特性	10
6.1.3 試験信号の識別特性	10
6.1.4 連続信号による信号の識別特性	12
6.1.5 誤動作に関する性能	12
6.1.6 開始信号選択受信機能	17
6.1.7 地域区分符号受信機能	18
6.1.8 月日，年時区分符号受信機能	21
6.2 動作感度及び動作特性	22
6.2.1 入力レベルを変化した場合の動作特性	22
6.2.2 最大動作感度	24
6.2.3 変調度の変動した場合の動作感度	25
6.2.4 マーク周波数又はスペース周波数のいずれか一方の周波数の変調度 が変動した場合の動作感度	26
6.2.5 大入力時の動作感度	27
6.2.6 変調度を変えた場合の動作特性	28

6.2.7	離調した場合の動作感度	29
6.2.8	2信号動作特性	30
6.3	信号を識別した場合の動作特性	31
6.3.1	開始信号を識別した場合の動作特性	31
6.3.2	終了信号を識別した場合の動作特性	32
6.3.3	試験信号を識別した場合の動作特性	32
6.4	試聴用警報音	33
6.5	同調周波数の変動(又は局部発振周波数の変動)	33
6.6	時刻精度	33
解 説		34

日本電子機械工業会技術レポート

緊急警報受信機試験方法

Methods of Measurement for Receivers for Emergency Warning Broadcast System

1. 適用範囲 この技術基準は、緊急警報放送を受信するための受信機の試験方法について規定する。

なお、チューナ部分を含まないものについては、指定された受信機と接続して測定することとする。
2. 用語の意味 この技術基準で用いる主な用語の意味は、次による。
 - (1) 緊急警報受信機 緊急警報信号及びその試験信号を受信し、これらの信号を識別して所要の動作を行うための受信機。
 - (2) 警報音 開始信号を復調することによって生じる音響、又は開始信号によって内蔵された警報発生器が起動して生じる音響。
 - (3) 緊急警報信号 災害に関する放送の受信の補助のために伝送する信号。開始信号と終了信号がある。
 - (4) 開始信号 第1種開始信号又は第2種開始信号。
 - (5) 第1種開始信号 待受状態にある全ての受信機を作動させるための信号。
 - (6) 第2種開始信号 特別の待受状態（第2種開始信号でも作動可能としている状態）にある受信機のみを作動させるための信号。
 - (7) 終了信号 第1種開始信号又は第2種開始信号の受信によって、動作状態にある受信機を緊急警報信号を受信する前の状態に復帰させるための信号。
 - (8) 試験信号 受信者が、待受状態にある受信機の機能確認をすることができるようにするための信号で、終了信号を用いる。
 - (9) 地域区分符号 緊急警報信号の受信地域を一定の地域とするための符号。地域共通符号、広域符号及び県域符号がある。
 - (10) 地域共通符号 緊急警報信号の受信地域を放送局の放送区域の全域とするための符号で、全国共通の符号。
 - (11) 広域符号 緊急警報信号の受信地域を各広域圏内とするための符号。
 - (12) 県域符号 緊急警報信号の受信地域を各都道府県の区域内とするための符号。
 - (13) 月日区分符号、年時区分符号 緊急警報信号の信頼度を上げるために付加される符号。
 - (14) 待受状態 緊急警報受信機の高周波部及び緊急警報信号識別部が動作しており、第1種開始信号又は第2種開始信号の受信によって、所要の動作を行う準備ができている状態。