

ペダル踏み間違い時急加速抑制装置試験法

Test method to evaluate the performance of Acceleration Control for Pedal Error

序文

この規格は、2023 年に制定した **JASO C 307** ペダル踏み間違い時急加速抑制装置試験法を、対歩行者試験に対しても適用できるように改正した自動車規格である。

1 適用範囲

この規格は、**JASO C 306** で規定するペダル踏み間違い時急加速抑制装置の加速抑制性能を評価するための試験方法について規定する。なお、この規格は小型車（light vehicles）に搭載された装置に適用するもので、大型車、二輪車などの車両カテゴリーに搭載された装置には適用しない。

2 引用規格

次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。これらの引用規格は、その最新版（追補を含む）を適用する。

JASO D 0101 自動車の種類に関する用語

JASO D 0102 自動車用語—自動車の寸法、質量、荷重及び性能

JIS D 0210 自動車ブレーキ試験方法通則

ASTM F2493 Standard Specification for Radial Standard Reference Test Tire

ASTM E1337 Standard Test Method for Determining Longitudinal Peak Braking Coefficient of Paved Surfaces
Using Standard Reference Test Tire

FMVSS105 Hydraulic and Electric Brake Systems

ISO 19206-1, Road vehicles – Test devices for target vehicles, vulnerable road users and other objects, for assessment of active safety functions – Part 1: Requirements for passenger vehicle rear-end targets

ISO 19206-3, Road vehicles – Test devices for target vehicles, vulnerable road users and other objects, for assessment of active safety functions – Part 3: Requirements for passenger vehicle 3D targets

ISO 19206-2, Road vehicles – Test devices for target vehicles, vulnerable road users and other objects, for assessment of active safety functions – Part 2: Requirements for pedestrian targets

3 用語及び定義

この規格で用いる主な用語及び定義は、性能試験の対象である装置を制定した **JASO C 306** に加え、**JASO D 0101**, **JASO D 0102**, **ASTM E1136**, **ASTM E1337** 及び **JIS D 0210** によるほか、次による。