

# 乗用車常用ブレーキ実車試験方法

## Passenger car—Service brake road test procedure

### 1 適用範囲

この規格は、乗用車の正常に作動する常用ブレーキの実車試験方法について規定する。ただし、二輪自動車については適用しない。

### 2 引用規格

次に掲げる規格は、この規格に引用されることによって、この規格の規定の一部を構成する。これらの引用規格は、その最新版を適用する。

**JASO C 428** 駐車ブレーキ試験方法

**JIS D 0210** 自動車ブレーキ試験方法通則

### 3 用語及び定義

この規格に用いる主な用語の定義は、**JIS D 0210** の**箇条 2** (用語の定義) の規定によるほか、次による。

#### 3.1

#### 制動前ブレーキ温度

制動開始前、15 秒間以内の時点で読みとったブレーキ温度。規定のある場合の制動前ブレーキ温度は、各輪の制動前ブレーキ温度の車軸ごとの平均値のうち、高い方の平均値とする。

### 4 試験条件

#### 4.1 車両区分

試験用車両は、公称最高速度によって次のように区分する。

区分 P1 公称最高速度が 140 km/h を超えるもの。

区分 P2 公称最高速度が 110 km/h を超え、140 km/h 以下のもの。

区分 P3 公称最高速度が 90 km/h を超え、110 km/h 以下のもの。

区分 P4 公称最高速度が 90 km/h 以下のもの。

#### 4.2 車両の状態

試験時の車両の状態は、**JIS D 0210** の**4.1** (車両の状態) の規定による。

指定の無い場合は、定積載とする。

#### 4.3 ブレーキ装置各部の状態

試験時のブレーキ装置各部の状態は、**JIS D 0210** の**4.3** (ブレーキ装置各部の状態) の規定による。

#### 4.4 路面及び気象の状態

路面及び気象の状態は、**JIS D 0210** の**4.2** (路面及び気象の状態) の規定による。

#### 4.5 温度の測定方法