

## ホイールバランシングウエイト

## Wheel Balancing Weights for Automobiles

1. 適用範囲 この規格は、自動車用に使用するホイールバランシングウエイト（以下、バランスウエイトという。）のうち、クリップ式バランスウエイトについて規定する。

備考 この規格の中で用いる単位及び数値はSIによるものであり、{|}を付けて示してある単位及び数値は従来単位によるものであって、参考として併記したものである。

2. 制定の目的 この規格は、バランスウエイトの適正品質と標準化を図り、車両の安全な走行を確保することを目的とする。

3. 種類 バランスウエイトの種類は、それぞれ適用するリムの種類により表1のとおりとする。

なお、構造により一体構造取付式と組立構造取付式とがある。

表 1

単位 mm

種類記号	適用するリムの種類と記号	標準リム板厚	標準クリップすき間	用途（リム径の呼び）
P	1 深底リム DC	2.0	1.4	軽自動車用 (10, 12)
	2 深底リム DC 広幅深底リム WDC	2.5	1.8	軽自動車・乗用車用 小型トラック・小型バス用 (12, 13, 14, 15)
	3 深底リム DC 広幅深底リム WDC	3.6	2.5	小型トラック・小型バス用 (15, 16)
S	1 浅底リム SDC	5.0	3.5	小型トラック・小型バス用 (15, 16)
	2 広幅平底リム IR	7.0	5.0	トラック・バス用 (18, 20)
T	1 15° 深底リム 15° DC	5.0	3.5	小型トラック・小型バス用 チュープレスタイヤ用 (17.5)
	2 15° 深底リム 15° DC	7.0	5.0	トラック・バス用 チュープレスタイヤ用 (22.5)
A	1 深底リム DC 広幅深底リム WDC	5.0	4.0	軽合金2・3ピース用 (10, 12, 13, 14, 15, 16)
	2 深底リム DC 広幅深底リム WDC	6.0	5.0	軽合金1ピース用 (10, 12, 13, 14, 15, 16)

引用規格：5 ページ参照

関連規格：5 ページ参照