

自動車用動力取出しの継手及びすきま

Couplings and clearance envelope for automobile power take-offs

1. 適用範囲 この規格は、自動車用変速機の側面に設ける動力取出装置（以下、PTOという。）の継手及びすきまについて規定する。

備考 この規格の引用規格を、次に示す。

JIS B 1301 沈みキー及びキーみぞ

JIS B 1302 半月キー及びキーみぞ

JIS B 1602 インボリュートセレーション

JIS D 2001 自動車用インボリュートスプライン

2. 軸及び継手の形状・寸法

2.1 軸の形状及び寸法 軸の形状及び寸法は、表1による。

表1 軸の形状及び寸法

形式	形状	寸法
A形 ⁽¹⁾	キー、キーみぞ	付表1による
B形 ⁽²⁾	ねじ、キー、キーみぞ	
C形 ⁽³⁾	ねじ、スプライン	

注⁽¹⁾ ストレートタイプ

⁽²⁾ テーパータイプ

⁽³⁾ スプラインタイプ

2.2 継手の形状及び寸法 継手の形状及び寸法は、表2による。

表2 継手の形状及び寸法

形式	形状	寸法
A形 ⁽⁴⁾	キーみぞ	付表2による
B形 ⁽⁵⁾	キーみぞ	
C形 ⁽⁶⁾	スプライン	

注⁽⁴⁾ ストレートタイプ

⁽⁵⁾ テーパータイプ

⁽⁶⁾ スプラインタイプ

3. PTO 脱着すきま及び PTO 後部すきま

3.1 PTO 脱着すきま PTO 脱着すきまは、表3による。