

クラッチカバー

Clutch Cover Assemblies for Automobiles

- 1 適用範囲** この規格は、自動車用乾式単板クラッチディスクに適用するクラッチカバー（以下、クラッチカバーという。）について規定する。ただし、二輪自動車用は除く。
- 2 制定の目的** クラッチカバーの標準化、合理化を促進し、適正品質の確保を図ることを目的とする。
- 3 種類** クラッチカバーはスプリング形状、ドライブ方式及びフライホイール形状により、表 1 に示すとおりとする。

表 1

スプリング形状	ドライブ方式	フライホイール形状	略称	備考
コイルスプリング	ストラップドライブ	ポット形	CSP	付図 1 参照
		フラット形	CSF	付図 2 参照
	ラグドライブ	ポット形	CLP	付図 3 参照
		フラット形	CLF	付図 4 参照
ダイヤフラム スプリング	ストラップドライブ	ポット形	DSP	付図 5 参照
		フラット形	DSF	付図 6 参照
	ラグドライブ	ポット形	DLP	付図 7 参照
		フラット形	DLF	付図 8 参照

備考 略称の表示方法 略称の次に適用フェーシングの外径を記入する。

例 **CSP-200** : CSP で適用フェーシング外径 200 mm を示す。

参考 付図 5、付図 6 を使用する場合は特許 (US.PAT 3130828, 有効期限 1981 年 4 月 27 日及び B.PAT 984808, 有効期限 1978 年 6 月 18 日) に関係することがある。

引用規格 9 ページ参照。

旧規格番号 JASO 6317