

# 自動車用シートのパッド材の性能試験方法

## Test code padding material for automobile seats

- 1 適用範囲** この規格は、自動車用シートのパッド材として使用するフォーム類・ロック類・フェルト類などの素材及び成形品の主としてクッション性に関する一般性能の試験方法について規定する。
- 2 制定の目的** この規格は、自動車用シートのパッド材に関する一般性能の試験方法を標準化し、シートのパッド材の性能について適正な評価を行うことを目的とする。
- 3 用語の意味** この規格で用いる主な用語の意味は、次のとおりとする。
- (1) **フォーム類** ゴム又は合成樹脂を使用し、独立気ほう又は連続気ほうの集合体として成形したもの。
- (2) **ロック類** 繊維をバインダ加工して成形したもの。
- (3) **フェルト類** 綿・麻・羊毛などを縮充させて板状にしたもの。
- (4) **素材** 成形加工を行うための材料、又は物性測定に専用の型を用いて、成形品と同一条件で所定の形状に製造した材料。
- (5) **成形品** 素材をシート用クッションとして、裁断・はり合わせ加工又は型による成形を行ったもの。
- 4 試験の種類** 試験の種類は、その目的及び特性により**表 1**のとおりとする。

---

<b>引用規格</b>	<b>JIS B 1501-75</b>	玉軸受用鋼球
	<b>JIS K 6301-75</b>	加硫ゴム物理試験方法
	<b>JIS K 6401-80</b>	クッション用軟質ウレタンフォーム
	<b>JIS Z 8401-61</b>	数値の丸め方
	<b>JIS Z 8703-76</b>	試験場所の標準状態
<b>関連規格</b>	<b>JASO B 407-82</b>	自動車用シートのクッション性試験方法