















































































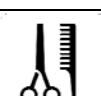



調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
中国	イ_02	BQ_01	病院			180	<div><div></div></div> 57.8	<div><div></div></div> 42.2	15.6	0.037	*	<div><div></div></div> 4.39	<div><div></div></div> 3.99	0.40	0.000	**	1	
中国	イ_04	AQ_02	お手洗			180	<div><div></div></div> 86.7	<div><div></div></div> 13.3	73.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.61	<div><div></div></div> 4.18	0.43	0.000	**	2	
中国	口_01	CQ_12	男性			180	<div><div></div></div> 86.1	<div><div></div></div> 13.9	72.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.54	<div><div></div></div> 4.14	0.40	0.000	**	3	
中国	口_02	AQ_13	女性			180	<div><div></div></div> 44.4	<div><div></div></div> 55.6	-11.2	0.136	n.s.	<div><div></div></div> 4.38	<div><div></div></div> 4.42	-0.04	0.496	n.s.	4	
中国	口_03	BQ_13	障害のある人が使える設備			180	<div><div></div></div> 36.1	<div><div></div></div> 63.9	-27.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.45	<div><div></div></div> 4.47	-0.02	0.711	n.s.	5	
中国	イ_05	BQ_02	スロープ			180	<div><div></div></div> 55.0	<div><div></div></div> 45.0	10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 4.47	<div><div></div></div> 4.44	0.03	0.533	n.s.	6	
中国	口_04	CQ_13	飲料水			180	<div><div></div></div> 61.1	<div><div></div></div> 38.9	22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 4.46	<div><div></div></div> 4.29	0.17	0.001	**	7	
中国	口_36	BQ_24	飲めない			180	<div><div></div></div> 50.6	<div><div></div></div> 49.4	1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 4.19	<div><div></div></div> 4.22	-0.03	0.554	n.s.	8	
中国	口_05	AQ_14	喫煙所			180	<div><div></div></div> 48.9	<div><div></div></div> 51.1	-2.2	0.766	n.s.	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 4.36	0.05	0.445	n.s.	9	
中国	口_34	CQ_23	禁煙			180	<div><div></div></div> 65.6	<div><div></div></div> 34.4	31.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.46	<div><div></div></div> 4.36	0.10	0.072	n.s.	10	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
中国	口_06	BQ_14	チェックイン／受付			180	<div><div></div></div> 69.4	<div><div></div></div> 30.6	38.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.28	<div><div></div></div> 4.19	0.09	0.070	n.s.	11	
中国	イ_06	CQ_02	忘れ物取扱所			180	<div><div></div></div> 50.0	<div><div></div></div> 50.0	0.0	1.000	n.s.	<div><div></div></div> 4.18	<div><div></div></div> 3.91	0.27	0.000	**	12	
中国	口_07	CQ_14	ホテル／宿泊施設			180	<div><div></div></div> 77.2	<div><div></div></div> 22.8	54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.18	<div><div></div></div> 4.02	0.16	0.007	**	13	
中国	イ_07	AQ_03	きっぷうりば／精算所			180	<div><div></div></div> 56.1	<div><div></div></div> 43.9	12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 4.19	<div><div></div></div> 3.94	0.25	0.002	**	14	
中国	口_10	CQ_15	銀行・両替			180	<div><div></div></div> 70.6	<div><div></div></div> 29.4	41.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.04	<div><div></div></div> 3.74	0.30	0.000	**	15	
中国	イ_28	AQ_10	非常電話			180	<div><div></div></div> 83.9	<div><div></div></div> 16.1	67.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.67	<div><div></div></div> 4.23	0.44	0.000	**	16	
中国	口_11	AQ_16	電話			180	<div><div></div></div> 39.4	<div><div></div></div> 60.6	-21.2	0.005	**	<div><div></div></div> 4.49	<div><div></div></div> 4.59	-0.10	0.078	n.s.	17	
中国	口_12	BQ_16	カート			180	<div><div></div></div> 70.0	<div><div></div></div> 30.0	40.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.43	<div><div></div></div> 4.34	0.09	0.051	n.s.	18	
中国	イ_10	AQ_04	エレベーター			180	<div><div></div></div> 70.6	<div><div></div></div> 29.4	41.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 4.07	0.34	0.000	**	19	
中国	イ_11	BQ_04	エスカレーター			180	<div><div></div></div> 56.1	<div><div></div></div> 43.9	12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 4.34	<div><div></div></div> 4.14	0.20	0.001	**	20	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
中国	イ_12	CQ_04	上りエスカレーター			180	<div><div></div></div> 75.0	<div><div></div></div> 25.0	50.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.43	<div><div></div></div> 3.87	0.56	0.000	**	21
中国	イ_13	AQ_05	下りエスカレーター			180	<div><div></div></div> 52.8	<div><div></div></div> 47.2	5.6	0.456	n.s.	<div><div></div></div> 4.38	<div><div></div></div> 4.21	0.17	0.029	*	22
中国	ロ_14	AQ_17	くず入れ			180	<div><div></div></div> 45.6	<div><div></div></div> 54.4	-8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.46	<div><div></div></div> 4.47	-0.01	0.737	n.s.	23
中国	ロ_15	BQ_17	リサイクル品回収施設			180	<div><div></div></div> 71.1	<div><div></div></div> 28.9	42.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.43	<div><div></div></div> 4.27	0.16	0.000	**	24
中国	ロ_17	AQ_18	妊産婦優先席			180	<div><div></div></div> 75.6	<div><div></div></div> 24.4	51.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.24	<div><div></div></div> 4.08	0.16	0.010	*	25
中国	ロ_16	CQ_17	妊産婦優先設備			180	<div><div></div></div> 11.1	<div><div></div></div> 88.9	-77.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.64	<div><div></div></div> 4.38	-0.74	0.000	**	26
中国	イ_19	AQ_07	船舶／フェリー／港			180	<div><div></div></div> 45.0	<div><div></div></div> 55.0	-10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 4.28	<div><div></div></div> 4.33	-0.05	0.293	n.s.	27
中国	ロ_19	CQ_18	ヘリコプター／ヘリポート			180	<div><div></div></div> 78.9	<div><div></div></div> 21.1	57.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.43	<div><div></div></div> 4.22	0.21	0.000	**	28
中国	ロ_21	BQ_19	タクシー/タクシーのりば			180	<div><div></div></div> 61.7	<div><div></div></div> 38.3	23.4	0.002	**	<div><div></div></div> 4.56	<div><div></div></div> 4.08	0.48	0.000	**	29
中国	イ_20	BQ_07	レンタカー			180	<div><div></div></div> 76.1	<div><div></div></div> 23.9	52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.42	<div><div></div></div> 4.05	0.37	0.000	**	30





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
中国	口_26	AQ_21	税関／荷物検査			180	<div><div>82.2</div></div>	<div><div>17.8</div></div>	64.4	0.000	**	<div><div>4.48</div></div>	<div><div>4.21</div></div>	0.27	0.000	**	31	
中国	口_27	BQ_21	出国手続／入国手続／検疫／書類審査			180	<div><div>58.9</div></div>	<div><div>41.1</div></div>	17.8	0.017	*	<div><div>4.23</div></div>	<div><div>4.13</div></div>	0.10	0.043	*	32	
中国	口_28	CQ_21	レストラン			180	<div><div>76.1</div></div>	<div><div>23.9</div></div>	52.2	0.000	**	<div><div>4.49</div></div>	<div><div>4.37</div></div>	0.12	0.001	**	33	
中国	イ_25	AQ_09	キャンプ場			180	<div><div>39.4</div></div>	<div><div>60.6</div></div>	-21.2	0.005	**	<div><div>4.12</div></div>	<div><div>4.23</div></div>	-0.11	0.174	n.s.	34	
中国	イ_29	BQ_10	さわらな			180	<div><div>50.6</div></div>	<div><div>49.4</div></div>	1.2	0.881	n.s.	<div><div>4.36</div></div>	<div><div>4.12</div></div>	0.24	0.002	**	35	
中国	イ_30	CQ_10	携帯電話使用禁止			180	<div><div>52.8</div></div>	<div><div>47.2</div></div>	5.6	0.456	n.s.	<div><div>4.48</div></div>	<div><div>4.09</div></div>	0.39	0.000	**	36	
中国	口_37	CQ_24	撮影禁止			180	<div><div>55.0</div></div>	<div><div>45.0</div></div>	10.0	0.180	n.s.	<div><div>4.43</div></div>	<div><div>4.33</div></div>	0.10	0.066	n.s.	37	
中国	イ_31	AQ_11	障害物注意			180	<div><div>76.7</div></div>	<div><div>23.3</div></div>	53.4	0.000	**	<div><div>4.23</div></div>	<div><div>4.05</div></div>	0.18	0.007	**	38	
中国	イ_32	BQ_11	滑面注意			180	<div><div>73.3</div></div>	<div><div>26.7</div></div>	46.6	0.000	**	<div><div>4.26</div></div>	<div><div>4.08</div></div>	0.18	0.003	**	39	
中国	口_39	BQ_25	天井に注意			180	<div><div>73.3</div></div>	<div><div>26.7</div></div>	46.6	0.000	**	<div><div>4.17</div></div>	<div><div>3.91</div></div>	0.26	0.000	**	40	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
中国	口_41	AQ_26	左側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 84.4	<div><div></div></div> 15.6	68.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.59	<div><div></div></div> 4.16	0.43	0.000	**	41
中国	口_42	BQ_26	右側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 87.8	<div><div></div></div> 12.2	75.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.58	<div><div></div></div> 4.18	0.40	0.000	**	42
中国	口_43	CQ_26	一列並び			180	<div><div></div></div> 65.0	<div><div></div></div> 35.0	30.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> 3.84	0.45	0.000	**	43
中国	口_44	AQ_27	二列並び			180	<div><div></div></div> 38.9	<div><div></div></div> 61.1	-22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 4.00	<div><div></div></div> 4.07	-0.07	0.434	n.s.	44
中国	口_45	BQ_27	三列並び			180	<div><div></div></div> 25.0	<div><div></div></div> 75.0	-50.0	0.000	**	<div><div></div></div> 3.87	<div><div></div></div> 4.10	-0.23	0.001	**	45
中国	口_40	CQ_25	静かに			180	<div><div></div></div> 16.7	<div><div></div></div> 83.3	-66.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.72	<div><div></div></div> 4.22	-0.50	0.000	**	46
中国	口_46	CQ_27	矢印			180	<div><div></div></div> 57.2	<div><div></div></div> 42.8	14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 4.71	<div><div></div></div> 4.72	-0.01	0.753	n.s.	47
中国	口_47	AQ_28	新聞・雑誌			180	<div><div></div></div> 69.4	<div><div></div></div> 30.6	38.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.00	0.27	0.000	**	48
中国	イ_34	AQ_12	薬局			180	<div><div></div></div> 64.4	<div><div></div></div> 35.6	28.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.35	<div><div></div></div> 4.15	0.20	0.005	**	49
中国	口_48	BQ_28	理容／美容			180	<div><div></div></div> 72.2	<div><div></div></div> 27.8	44.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.50	<div><div></div></div> 4.57	-0.07	0.074	n.s.	50





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
中国	口_49	CQ_28	公園			180	<div><div>87.2</div></div>	<div><div>12.8</div></div>	74.4	0.000	**	<div><div>4.32</div></div>	<div><div>4.26</div></div>	0.06	0.153	n.s.	51	
中国	口_50	AQ_29	飲食禁止			180	<div><div>69.4</div></div>	<div><div>30.6</div></div>	38.8	0.000	**	<div><div>4.29</div></div>	<div><div>4.12</div></div>	0.17	0.006	**	52	
中国	口_52	CQ_29	腰掛け式リフト			180	<div><div>85.0</div></div>	<div><div>15.0</div></div>	70.0	0.000	**	<div><div>4.30</div></div>	<div><div>4.20</div></div>	0.10	0.026	*	53	
中国	口_53	AQ_30	安全バーを閉める			180	<div><div>50.6</div></div>	<div><div>49.4</div></div>	1.2	0.881	n.s.	<div><div>4.19</div></div>	<div><div>4.04</div></div>	0.15	0.047	*	54	
中国	口_54	BQ_30	安全バーを開ける			180	<div><div>48.9</div></div>	<div><div>51.1</div></div>	-2.2	0.766	n.s.	<div><div>4.10</div></div>	<div><div>3.91</div></div>	0.19	0.004	**	55	
中国	口_55	CQ_30	スキーの先を上げる			180	<div><div>36.7</div></div>	<div><div>63.3</div></div>	-26.6	0.000	**	<div><div>4.18</div></div>	<div><div>4.19</div></div>	-0.01	0.862	n.s.	56	
中国	イ_08	BQ_03	待合室			180	<div><div>40.6</div></div>	<div><div>59.4</div></div>	-18.8	0.011	*	<div><div>4.27</div></div>	<div><div>4.25</div></div>	0.02	0.771	n.s.	57	
中国	イ_09	CQ_03	キャッシュサービス			180	<div><div>52.2</div></div>	<div><div>47.8</div></div>	4.4	0.551	n.s.	<div><div>4.23</div></div>	<div><div>3.91</div></div>	0.32	0.000	**	58	
中国	イ_17	BQ_06	浴室			180	<div><div>21.1</div></div>	<div><div>78.9</div></div>	-57.8	0.000	**	<div><div>4.14</div></div>	<div><div>4.31</div></div>	-0.17	0.023	*	59	
中国	口_33	BQ_23	海水浴場／プール			180	<div><div>30.0</div></div>	<div><div>70.0</div></div>	-40.0	0.000	**	<div><div>4.14</div></div>	<div><div>4.39</div></div>	-0.25	0.000	**	60	

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
中国	口_38	AQ_25	遊泳禁止			180	<div><div></div></div> 9.4	<div><div></div></div> 90.6	-81.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.02	<div><div></div></div> 4.48	-0.46	0.000	**	61
中国	イ_26	BQ_09	温泉			180	<div><div></div></div> 11.7	<div><div></div></div> 88.3	-76.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.85	<div><div></div></div> 4.24	-0.39	0.000	**	62
中国	イ_27	CQ_09	消火器			180	<div><div></div></div> 46.1	<div><div></div></div> 53.9	-7.8	0.297	n.s.	<div><div></div></div> 4.35	<div><div></div></div> 4.34	0.01	0.932	n.s.	63
中国	口_35	AQ_24	走るな／かけ込み禁止			180	<div><div></div></div> 44.4	<div><div></div></div> 55.6	-11.2	0.136	n.s.	<div><div></div></div> 4.52	<div><div></div></div> 4.39	0.13	0.023	*	64
中国	口_25	CQ_20	到着			180	<div><div></div></div> 40.0	<div><div></div></div> 60.0	-20.0	0.007	**	<div><div></div></div> 4.15	<div><div></div></div> 4.20	-0.05	0.465	n.s.	65
中国	口_24	BQ_20	出発			180	<div><div></div></div> 52.8	<div><div></div></div> 47.2	5.6	0.456	n.s.	<div><div></div></div> 4.46	<div><div></div></div> 4.45	0.01	0.900	n.s.	66
中国	イ_03	CQ_01	救護所			180	<div><div></div></div> 22.8	<div><div></div></div> 77.2	-54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.63	-0.50	0.000	**	67
中国	口_09	BQ_15	コインロッカー			180	<div><div></div></div> 46.7	<div><div></div></div> 53.3	-6.6	0.371	n.s.	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 4.15	0.08	0.170	n.s.	68
中国	イ_14	BQ_05	乳幼児用設備			180	<div><div></div></div> 22.8	<div><div></div></div> 77.2	-54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.97	<div><div></div></div> 4.16	-0.19	0.019	*	69
中国	イ_15	CQ_05	クローク			180	<div><div></div></div> 32.2	<div><div></div></div> 67.8	-35.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 4.28	-0.05	0.447	n.s.	70














調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
中国	ロ_18	BQ_18	航空機／空港			180	<div><div></div></div> 48.3	<div><div></div></div> 51.7	-3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.56	<div><div></div></div> 4.62	<div><div></div></div> -0.06	0.048	*	71
中国	イ_23	BQ_08	乗り継ぎ			180	<div><div></div></div> 28.9	<div><div></div></div> 71.1	-42.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.21	<div><div></div></div> 4.26	<div><div></div></div> -0.05	0.455	n.s.	72
中国	イ_22	AQ_08	駐車場			180	<div><div></div></div> 25.6	<div><div></div></div> 74.4	-48.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.40	<div><div></div></div> 4.64	<div><div></div></div> -0.24	0.000	**	73
中国	ロ_22	CQ_19	ロープウェイ			180	<div><div></div></div> 45.0	<div><div></div></div> 55.0	-10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.31	<div><div></div></div> -0.04	0.529	n.s.	74
中国	イ_24	CQ_08	手荷物受取所			180	<div><div></div></div> 14.4	<div><div></div></div> 85.6	-71.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.10	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> -0.19	0.022	*	75
中国	ロ_30	BQ_22	バー			180	<div><div></div></div> 28.9	<div><div></div></div> 71.1	-42.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.20	<div><div></div></div> 4.37	<div><div></div></div> -0.17	0.003	**	76
中国	ロ_31	CQ_22	ガソリンスタンド			180	<div><div></div></div> 34.4	<div><div></div></div> 65.6	-31.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.19	<div><div></div></div> 4.38	<div><div></div></div> -0.19	0.002	**	77
中国	ロ_32	AQ_23	展望地／景勝地			180	<div><div></div></div> 46.7	<div><div></div></div> 53.3	-6.6	0.371	n.s.	<div><div></div></div> 4.32	<div><div></div></div> 4.39	<div><div></div></div> -0.07	0.214	n.s.	78
中国	イ_33	CQ_11	転落注意			180	<div><div></div></div> 27.2	<div><div></div></div> 72.8	-45.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.07	<div><div></div></div> 4.22	<div><div></div></div> -0.15	0.021	*	79
中国	イ_35	BQ_12	手荷物宅配			180	<div><div></div></div> 36.1	<div><div></div></div> 63.9	-27.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.15	<div><div></div></div> 4.21	<div><div></div></div> -0.06	0.311	n.s.	80



















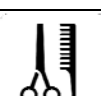

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
中国	口_51	BQ_29	ペット持ち込み禁止			180	<div><div></div></div> 9.4	<div><div></div></div> 90.6	-81.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.34	<div><div></div></div> 4.60	-0.26	0.000	**	81
中国	イ_01	AQ_01	案内所			180	<div><div></div></div> 86.1	<div><div></div></div> 13.9	72.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.57	<div><div></div></div> 4.08	0.49	0.000	**	82
中国	口_08	AQ_15	手荷物一時預かり所			180	<div><div></div></div> 57.2	<div><div></div></div> 42.8	14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 4.33	<div><div></div></div> 4.22	0.11	0.050	n.s.	83
中国	イ_16	AQ_06	シャワー			180	<div><div></div></div> 50.0	<div><div></div></div> 50.0	0.0	1.000	n.s.	<div><div></div></div> 4.51	<div><div></div></div> 4.28	0.23	0.004	**	84
中国	口_29	AQ_22	喫茶・軽食			180	<div><div></div></div> 50.0	<div><div></div></div> 50.0	0.0	1.000	n.s.	<div><div></div></div> 4.48	<div><div></div></div> 4.48	0.00	0.913	n.s.	85
中国	口_13	CQ_16	階段			180	<div><div></div></div> 53.9	<div><div></div></div> 46.1	7.8	0.297	n.s.	<div><div></div></div> 4.52	<div><div></div></div> 4.40	0.12	0.009	**	86
中国	イ_21	CQ_07	自転車			180	<div><div></div></div> 38.3	<div><div></div></div> 61.7	-23.4	0.002	**	<div><div></div></div> 4.46	<div><div></div></div> 4.52	-0.06	0.270	n.s.	87
中国	口_23	AQ_20	ケーブル鉄道			180	<div><div></div></div> 45.6	<div><div></div></div> 54.4	-8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.14	<div><div></div></div> 4.11	0.03	0.687	n.s.	88
中国	口_20	AQ_19	バス／バスのりば			180	<div><div></div></div> 61.1	<div><div></div></div> 38.9	22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 4.52	<div><div></div></div> 4.35	0.17	0.007	**	89
中国	イ_18	CQ_06	鉄道／鉄道駅			180	<div><div></div></div> 23.9	<div><div></div></div> 76.1	-52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.09	<div><div></div></div> 4.49	-0.40	0.000	**	90

調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
台湾	イ_02	BQ_01	病院			180	<div><div></div></div> 77.8	<div><div></div></div> 22.2	55.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 3.46	0.95	0.000	**	1
台湾	イ_04	AQ_02	お手洗			180	<div><div></div></div> 86.1	<div><div></div></div> 13.9	72.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.43	<div><div></div></div> 3.68	0.75	0.000	**	2
台湾	ロ_01	CQ_12	男性			180	<div><div></div></div> 80.0	<div><div></div></div> 20.0	60.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 3.65	0.76	0.000	**	3
台湾	ロ_02	AQ_13	女性			180	<div><div></div></div> 45.0	<div><div></div></div> 55.0	-10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 4.02	<div><div></div></div> 4.12	-0.10	0.184	n.s.	4
台湾	ロ_03	BQ_13	障害のある人が使える設備			180	<div><div></div></div> 45.6	<div><div></div></div> 54.4	-8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.15	<div><div></div></div> 4.23	-0.08	0.287	n.s.	5
台湾	イ_05	BQ_02	スロープ			180	<div><div></div></div> 51.7	<div><div></div></div> 48.3	3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 4.21	0.02	0.785	n.s.	6
台湾	ロ_04	CQ_13	飲料水			180	<div><div></div></div> 62.8	<div><div></div></div> 37.2	25.6	0.001	**	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 3.88	0.23	0.013	*	7
台湾	ロ_36	BQ_24	飲めない			180	<div><div></div></div> 55.6	<div><div></div></div> 44.4	11.2	0.136	n.s.	<div><div></div></div> 4.03	<div><div></div></div> 4.03	0.00	1.000	n.s.	8
台湾	ロ_05	AQ_14	喫煙所			180	<div><div></div></div> 80.6	<div><div></div></div> 19.4	61.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.35	<div><div></div></div> 3.74	0.61	0.000	**	9
台湾	ロ_34	CQ_23	禁煙			180	<div><div></div></div> 78.3	<div><div></div></div> 21.7	56.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 3.74	0.49	0.000	**	10





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
台湾	口_06	BQ_14	チェックイン／受付			180	<div><div></div></div> 71.7	<div><div></div></div> 28.3	43.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.16	<div><div></div></div> 3.85	0.31	0.000	**	11	
台湾	イ_06	CQ_02	忘れ物取扱所			180	<div><div></div></div> 53.9	<div><div></div></div> 46.1	7.8	0.297	n.s.	<div><div></div></div> 3.85	<div><div></div></div> 3.35	0.50	0.000	**	12	
台湾	口_07	CQ_14	ホテル／宿泊施設			180	<div><div></div></div> 76.1	<div><div></div></div> 23.9	52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.88	<div><div></div></div> 3.61	0.27	0.002	**	13	
台湾	イ_07	AQ_03	きっぷうりば／精算所			180	<div><div></div></div> 56.1	<div><div></div></div> 43.9	12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 3.59	<div><div></div></div> 3.50	0.09	0.241	n.s.	14	
台湾	口_10	CQ_15	銀行・両替			180	<div><div></div></div> 60.6	<div><div></div></div> 39.4	21.2	0.005	**	<div><div></div></div> 3.78	<div><div></div></div> 3.38	0.40	0.000	**	15	
台湾	イ_28	AQ_10	非常電話			180	<div><div></div></div> 78.9	<div><div></div></div> 21.1	57.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.44	<div><div></div></div> 3.87	0.57	0.000	**	16	
台湾	口_11	AQ_16	電話			180	<div><div></div></div> 67.8	<div><div></div></div> 32.2	35.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.33	<div><div></div></div> 4.16	0.17	0.047	*	17	
台湾	口_12	BQ_16	カート			180	<div><div></div></div> 76.7	<div><div></div></div> 23.3	53.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 4.01	0.22	0.000	**	18	
台湾	イ_10	AQ_04	エレベーター			180	<div><div></div></div> 87.2	<div><div></div></div> 12.8	74.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.43	<div><div></div></div> 3.44	0.99	0.000	**	19	
台湾	イ_11	BQ_04	エスカレーター			180	<div><div></div></div> 61.7	<div><div></div></div> 38.3	23.4	0.002	**	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 3.74	0.49	0.000	**	20	





















調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
台湾	イ_12	CQ_04	上りエスカレーター			180	<div><div>80.0</div></div>	<div><div>20.0</div></div>	60.0	0.000	**	<div><div>4.21</div></div>	<div><div>3.39</div></div>	0.82	0.000	**	21	
台湾	イ_13	AQ_05	下りエスカレーター			180	<div><div>71.1</div></div>	<div><div>28.9</div></div>	42.2	0.000	**	<div><div>4.21</div></div>	<div><div>3.50</div></div>	0.71	0.000	**	22	
台湾	ロ_14	AQ_17	くず入れ			180	<div><div>61.7</div></div>	<div><div>38.3</div></div>	23.4	0.002	**	<div><div>4.19</div></div>	<div><div>4.09</div></div>	0.10	0.135	n.s.	23	
台湾	ロ_15	BQ_17	リサイクル品回収施設			180	<div><div>70.0</div></div>	<div><div>30.0</div></div>	40.0	0.000	**	<div><div>4.25</div></div>	<div><div>4.01</div></div>	0.24	0.000	**	24	
台湾	ロ_17	AQ_18	妊産婦優先席			180	<div><div>67.2</div></div>	<div><div>32.8</div></div>	34.4	0.000	**	<div><div>3.89</div></div>	<div><div>3.77</div></div>	0.12	0.144	n.s.	25	
台湾	ロ_16	CQ_17	妊産婦優先設備			180	<div><div>19.4</div></div>	<div><div>80.6</div></div>	-61.2	0.000	**	<div><div>3.27</div></div>	<div><div>4.07</div></div>	-0.80	0.000	**	26	
台湾	イ_19	AQ_07	船舶／フェリー／港			180	<div><div>55.0</div></div>	<div><div>45.0</div></div>	10.0	0.180	n.s.	<div><div>4.08</div></div>	<div><div>3.94</div></div>	0.14	0.083	n.s.	27	
台湾	ロ_19	CQ_18	ヘリコプター／ヘリポート			180	<div><div>77.8</div></div>	<div><div>22.2</div></div>	55.6	0.000	**	<div><div>4.23</div></div>	<div><div>3.78</div></div>	0.45	0.000	**	28	
台湾	ロ_21	BQ_19	タクシー/タクシーのりば			180	<div><div>73.9</div></div>	<div><div>26.1</div></div>	47.8	0.000	**	<div><div>4.53</div></div>	<div><div>3.54</div></div>	0.99	0.000	**	29	
台湾	イ_20	BQ_07	レンタカー			180	<div><div>85.0</div></div>	<div><div>15.0</div></div>	70.0	0.000	**	<div><div>4.08</div></div>	<div><div>3.54</div></div>	0.54	0.000	**	30	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
台湾	口_26	AQ_21	税関／荷物検査			180	<div><div>85.0</div><div>15.0</div></div>	70.0	0.000	**	<div><div>4.27</div><div>3.92</div></div>	0.35	0.000	**	31		
台湾	口_27	BQ_21	出国手続／入国手続／検疫／書類審査			180	<div><div>63.3</div><div>36.7</div></div>	26.6	0.000	**	<div><div>3.90</div><div>3.87</div></div>	0.03	0.642	n.s.	32		
台湾	口_28	CQ_21	レストラン			180	<div><div>69.4</div><div>30.6</div></div>	38.8	0.000	**	<div><div>4.21</div><div>4.10</div></div>	0.11	0.076	n.s.	33		
台湾	イ_25	AQ_09	キャンプ場			180	<div><div>55.0</div><div>45.0</div></div>	10.0	0.180	n.s.	<div><div>3.85</div><div>3.67</div></div>	0.18	0.098	n.s.	34		
台湾	イ_29	BQ_10	さわるな			180	<div><div>55.0</div><div>45.0</div></div>	10.0	0.180	n.s.	<div><div>4.16</div><div>3.68</div></div>	0.48	0.000	**	35		
台湾	イ_30	CQ_10	携帯電話使用禁止			180	<div><div>71.7</div><div>28.3</div></div>	43.4	0.000	**	<div><div>4.21</div><div>3.54</div></div>	0.67	0.000	**	36		
台湾	口_37	CQ_24	撮影禁止			180	<div><div>67.8</div><div>32.2</div></div>	35.6	0.000	**	<div><div>4.17</div><div>3.88</div></div>	0.29	0.001	**	37		
台湾	イ_31	AQ_11	障害物注意			180	<div><div>77.2</div><div>22.8</div></div>	54.4	0.000	**	<div><div>3.87</div><div>3.46</div></div>	0.41	0.000	**	38		
台湾	イ_32	BQ_11	滑面注意			180	<div><div>73.3</div><div>26.7</div></div>	46.6	0.000	**	<div><div>3.80</div><div>3.50</div></div>	0.30	0.000	**	39		
台湾	口_39	BQ_25	天井に注意			180	<div><div>67.2</div><div>32.8</div></div>	34.4	0.000	**	<div><div>3.63</div><div>3.38</div></div>	0.25	0.002	**	40		





















調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
台湾	口_41	AQ_26	左側にお立ちください			180	<div><div>86.7</div></div>	<div><div>13.3</div></div>	73.4	0.000	**	<div><div>4.44</div></div>	<div><div>3.59</div></div>	0.85	0.000	**	41
台湾	口_42	BQ_26	右側にお立ちください			180	<div><div>87.2</div></div>	<div><div>12.8</div></div>	74.4	0.000	**	<div><div>4.37</div></div>	<div><div>3.61</div></div>	0.76	0.000	**	42
台湾	口_43	CQ_26	一列並び			180	<div><div>57.2</div></div>	<div><div>42.8</div></div>	14.4	0.053	n.s.	<div><div>3.98</div></div>	<div><div>3.35</div></div>	0.63	0.000	**	43
台湾	口_44	AQ_27	二列並び			180	<div><div>54.4</div></div>	<div><div>45.6</div></div>	8.8	0.233	n.s.	<div><div>3.83</div></div>	<div><div>3.56</div></div>	0.27	0.003	**	44
台湾	口_45	BQ_27	三列並び			180	<div><div>47.2</div></div>	<div><div>52.8</div></div>	-5.6	0.456	n.s.	<div><div>3.67</div></div>	<div><div>3.47</div></div>	0.20	0.035	*	45
台湾	口_40	CQ_25	静かに			180	<div><div>34.4</div></div>	<div><div>65.6</div></div>	-31.2	0.000	**	<div><div>3.61</div></div>	<div><div>3.70</div></div>	-0.09	0.399	n.s.	46
台湾	口_46	CQ_27	矢印			180	<div><div>70.6</div></div>	<div><div>29.4</div></div>	41.2	0.000	**	<div><div>4.32</div></div>	<div><div>4.14</div></div>	0.18	0.015	*	47
台湾	口_47	AQ_28	新聞・雑誌			180	<div><div>79.4</div></div>	<div><div>20.6</div></div>	58.8	0.000	**	<div><div>4.06</div></div>	<div><div>3.42</div></div>	0.64	0.000	**	48
台湾	イ_34	AQ_12	薬局			180	<div><div>63.3</div></div>	<div><div>36.7</div></div>	26.6	0.000	**	<div><div>4.24</div></div>	<div><div>3.95</div></div>	0.29	0.001	**	49
台湾	口_48	BQ_28	理容／美容			180	<div><div>77.8</div></div>	<div><div>22.2</div></div>	55.6	0.000	**	<div><div>4.15</div></div>	<div><div>4.12</div></div>	0.03	0.608	n.s.	50





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
台湾	口_49	CQ_28	公園			180	90.0	10.0	80.0	0.000	**	4.04	3.78	0.26	0.000	**	51	
台湾	口_50	AQ_29	飲食禁止			180	68.9	31.1	37.8	0.000	**	3.97	3.80	0.17	0.014	*	52	
台湾	口_52	CQ_29	腰掛け式リフト			180	85.6	14.4	71.2	0.000	**	4.01	3.78	0.23	0.001	**	53	
台湾	口_53	AQ_30	安全バーを閉める			180	50.0	50.0	0.0	1.000	n.s.	3.86	3.67	0.19	0.097	n.s.	54	
台湾	口_54	BQ_30	安全バーを開ける			180	47.2	52.8	-5.6	0.456	n.s.	3.74	3.65	0.09	0.363	n.s.	55	
台湾	口_55	CQ_30	スキーの先を上げる			180	42.8	57.2	-14.4	0.053	n.s.	3.86	3.91	-0.05	0.617	n.s.	56	
台湾	イ_08	BQ_03	待合室			180	42.8	57.2	-14.4	0.053	n.s.	3.79	3.89	-0.10	0.301	n.s.	57	
台湾	イ_09	CQ_03	キャッシュサービス			180	41.7	58.3	-16.6	0.025	*	3.69	3.78	-0.09	0.365	n.s.	58	
台湾	イ_17	BQ_06	浴室			180	21.1	78.9	-57.8	0.000	**	3.69	3.98	-0.29	0.005	**	59	
台湾	口_33	BQ_23	海水浴場／プール			180	45.6	54.4	-8.8	0.233	n.s.	4.09	4.04	0.05	0.525	n.s.	60	

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
台湾	口_38	AQ_25	遊泳禁止			180	<div><div></div></div> 17.8	<div><div></div></div> 82.2	-64.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.62	<div><div></div></div> 4.21	-0.59	0.000	**	61	
台湾	イ_26	BQ_09	温泉			180	<div><div></div></div> 28.3	<div><div></div></div> 71.7	-43.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.87	<div><div></div></div> 3.99	-0.12	0.318	n.s.	62	
台湾	イ_27	CQ_09	消火器			180	<div><div></div></div> 57.2	<div><div></div></div> 42.8	14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 3.96	<div><div></div></div> 3.96	0.00	1.000	n.s.	63	
台湾	口_35	AQ_24	走るな／かけ込み禁止			180	<div><div></div></div> 45.0	<div><div></div></div> 55.0	-10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 4.12	<div><div></div></div> 4.10	0.02	0.768	n.s.	64	
台湾	口_25	CQ_20	到着			180	<div><div></div></div> 43.9	<div><div></div></div> 56.1	-12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 3.79	<div><div></div></div> 3.93	-0.14	0.153	n.s.	65	
台湾	口_24	BQ_20	出発			180	<div><div></div></div> 64.4	<div><div></div></div> 35.6	28.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.19	0.08	0.235	n.s.	66	
台湾	イ_03	CQ_01	救護所			180	<div><div></div></div> 11.7	<div><div></div></div> 88.3	-76.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.52	<div><div></div></div> 4.49	-0.97	0.000	**	67	
台湾	口_09	BQ_15	コインロッカー			180	<div><div></div></div> 51.7	<div><div></div></div> 48.3	3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.09	<div><div></div></div> 3.78	0.31	0.002	**	68	
台湾	イ_14	BQ_05	乳幼児用設備			180	<div><div></div></div> 27.8	<div><div></div></div> 72.2	-44.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.63	<div><div></div></div> 3.93	-0.30	0.009	**	69	
台湾	イ_15	CQ_05	クローク			180	<div><div></div></div> 41.1	<div><div></div></div> 58.9	-17.8	0.017	*	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 3.88	0.23	0.010	*	70	








調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
台湾	口_18	BQ_18	航空機／空港			180	<div><div></div></div> 46.1	<div><div></div></div> 53.9	-7.8	0.297	n.s.	<div><div></div></div> 4.26	<div><div></div></div> 4.31	-0.05	0.463	n.s.	71	
台湾	イ_23	BQ_08	乗り継ぎ			180	<div><div></div></div> 48.3	<div><div></div></div> 51.7	-3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 3.95	<div><div></div></div> 3.82	0.13	0.201	n.s.	72	
台湾	イ_22	AQ_08	駐車場			180	<div><div></div></div> 34.4	<div><div></div></div> 65.6	-31.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.15	<div><div></div></div> 4.44	-0.29	0.001	**	73	
台湾	口_22	CQ_19	ロープウェイ			180	<div><div></div></div> 51.7	<div><div></div></div> 48.3	3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 3.95	<div><div></div></div> 3.84	0.11	0.273	n.s.	74	
台湾	イ_24	CQ_08	手荷物受取所			180	<div><div></div></div> 29.4	<div><div></div></div> 70.6	-41.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.73	<div><div></div></div> 3.89	-0.16	0.199	n.s.	75	
台湾	口_30	BQ_22	バー			180	<div><div></div></div> 33.9	<div><div></div></div> 66.1	-32.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.65	<div><div></div></div> 3.89	-0.24	0.006	**	76	
台湾	口_31	CQ_22	ガソリンスタンド			180	<div><div></div></div> 51.7	<div><div></div></div> 48.3	3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 3.93	<div><div></div></div> 3.94	-0.01	0.851	n.s.	77	
台湾	口_32	AQ_23	展望地／景勝地			180	<div><div></div></div> 41.1	<div><div></div></div> 58.9	-17.8	0.017	*	<div><div></div></div> 3.96	<div><div></div></div> 4.06	-0.10	0.190	n.s.	78	
台湾	イ_33	CQ_11	転落注意			180	<div><div></div></div> 27.2	<div><div></div></div> 72.8	-45.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.46	<div><div></div></div> 3.79	-0.33	0.000	**	79	
台湾	イ_35	BQ_12	手荷物宅配			180	<div><div></div></div> 47.2	<div><div></div></div> 52.8	-5.6	0.456	n.s.	<div><div></div></div> 3.81	<div><div></div></div> 3.80	0.01	0.904	n.s.	80	

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
台湾	口_51	BQ_29	ペット持ち込み禁止			180	<div><div></div></div> 16.7	<div><div></div></div> 83.3	-66.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.94	<div><div></div></div> 4.31	-0.37	0.000	**	81
台湾	イ_01	AQ_01	案内所			180	<div><div></div></div> 70.0	<div><div></div></div> 30.0	40.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.31	<div><div></div></div> 3.83	0.48	0.000	**	82
台湾	口_08	AQ_15	手荷物一時預かり所			180	<div><div></div></div> 49.4	<div><div></div></div> 50.6	-1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 3.85	<div><div></div></div> 3.85	0.00	1.000	n.s.	83
台湾	イ_16	AQ_06	シャワー			180	<div><div></div></div> 60.6	<div><div></div></div> 39.4	21.2	0.005	**	<div><div></div></div> 4.28	<div><div></div></div> 3.67	0.61	0.000	**	84
台湾	口_29	AQ_22	喫茶・軽食			180	<div><div></div></div> 58.3	<div><div></div></div> 41.7	16.6	0.025	*	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> 4.22	0.07	0.218	n.s.	85
台湾	口_13	CQ_16	階段			180	<div><div></div></div> 54.4	<div><div></div></div> 45.6	8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 4.06	0.11	0.115	n.s.	86
台湾	イ_21	CQ_07	自転車			180	<div><div></div></div> 40.0	<div><div></div></div> 60.0	-20.0	0.007	**	<div><div></div></div> 3.98	<div><div></div></div> 4.28	-0.30	0.002	**	87
台湾	口_23	AQ_20	ケーブル鉄道			180	<div><div></div></div> 49.4	<div><div></div></div> 50.6	-1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 3.84	<div><div></div></div> 3.81	0.03	0.660	n.s.	88
台湾	口_20	AQ_19	バス／バスのりば			180	<div><div></div></div> 54.4	<div><div></div></div> 45.6	8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.24	<div><div></div></div> 4.11	0.13	0.047	*	89
台湾	イ_18	CQ_06	鉄道／鉄道駅			180	<div><div></div></div> 43.9	<div><div></div></div> 56.1	-12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 4.00	<div><div></div></div> 4.13	-0.13	0.169	n.s.	90

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
韓国	イ_02	BQ_01	病院			180	<div><div></div></div> 56.1	<div><div></div></div> 43.9	12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 4.22	<div><div></div></div> 3.28	0.94	0.000	**	1
韓国	イ_04	AQ_02	お手洗			180	<div><div></div></div> 92.2	<div><div></div></div> 7.8	84.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.33	<div><div></div></div> 3.73	0.60	0.000	**	2
韓国	ロ_01	CQ_12	男性			180	<div><div></div></div> 87.2	<div><div></div></div> 12.8	74.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.30	<div><div></div></div> 3.92	0.38	0.000	**	3
韓国	ロ_02	AQ_13	女性			180	<div><div></div></div> 50.6	<div><div></div></div> 49.4	1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 3.98	<div><div></div></div> 4.02	-0.04	0.460	n.s.	4
韓国	ロ_03	BQ_13	障害のある人が使える設備			180	<div><div></div></div> 50.6	<div><div></div></div> 49.4	1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.24	0.03	0.624	n.s.	5
韓国	イ_05	BQ_02	スロープ			180	<div><div></div></div> 62.8	<div><div></div></div> 37.2	25.6	0.001	**	<div><div></div></div> 4.24	<div><div></div></div> 4.26	-0.02	0.791	n.s.	6
韓国	ロ_04	CQ_13	飲料水			180	<div><div></div></div> 63.3	<div><div></div></div> 36.7	26.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.92	<div><div></div></div> 3.74	0.18	0.004	**	7
韓国	ロ_36	BQ_24	飲めない			180	<div><div></div></div> 56.7	<div><div></div></div> 43.3	13.4	0.074	n.s.	<div><div></div></div> 3.62	<div><div></div></div> 3.59	0.03	0.588	n.s.	8
韓国	ロ_05	AQ_14	喫煙所			180	<div><div></div></div> 86.1	<div><div></div></div> 13.9	72.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.18	<div><div></div></div> 3.76	0.42	0.000	**	9
韓国	ロ_34	CQ_23	禁煙			180	<div><div></div></div> 92.8	<div><div></div></div> 7.2	85.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> 3.84	0.45	0.000	**	10





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
韓国	口_06	BQ_14	チェックイン／受付			180	<div><div></div></div> 67.8	<div><div></div></div> 32.2	35.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.99	<div><div></div></div> 3.79	0.20	0.000	**	11
韓国	イ_06	CQ_02	忘れ物取扱所			180	<div><div></div></div> 59.4	<div><div></div></div> 40.6	18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 3.67	<div><div></div></div> 3.01	0.66	0.000	**	12
韓国	口_07	CQ_14	ホテル／宿泊施設			180	<div><div></div></div> 66.7	<div><div></div></div> 33.3	33.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.57	<div><div></div></div> 3.45	0.12	0.050	n.s.	13
韓国	イ_07	AQ_03	きっぷうりば／精算所			180	<div><div></div></div> 53.3	<div><div></div></div> 46.7	6.6	0.371	n.s.	<div><div></div></div> 3.54	<div><div></div></div> 3.44	0.10	0.192	n.s.	14
韓国	口_10	CQ_15	銀行・両替			180	<div><div></div></div> 71.1	<div><div></div></div> 28.9	42.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.48	<div><div></div></div> 2.99	0.49	0.000	**	15
韓国	イ_28	AQ_10	非常電話			180	<div><div></div></div> 95.6	<div><div></div></div> 4.4	91.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.51	<div><div></div></div> 4.04	0.47	0.000	**	16
韓国	口_11	AQ_16	電話			180	<div><div></div></div> 43.9	<div><div></div></div> 56.1	-12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 4.12	<div><div></div></div> 4.37	-0.25	0.000	**	17
韓国	口_12	BQ_16	カート			180	<div><div></div></div> 72.2	<div><div></div></div> 27.8	44.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 3.97	0.16	0.004	**	18
韓国	イ_10	AQ_04	エレベーター			180	<div><div></div></div> 88.9	<div><div></div></div> 11.1	77.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.06	<div><div></div></div> 3.06	1.00	0.000	**	19
韓国	イ_11	BQ_04	エスカレーター			180	<div><div></div></div> 55.6	<div><div></div></div> 44.4	11.2	0.136	n.s.	<div><div></div></div> 4.10	<div><div></div></div> 3.33	0.77	0.000	**	20





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
韓国	イ_12	CQ_04	上りエスカレーター			180	<div><div></div></div> 87.2	<div><div></div></div> 12.8	74.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.21	<div><div></div></div> 3.15	1.06	0.000	**	21	
韓国	イ_13	AQ_05	下りエスカレーター			180	<div><div></div></div> 76.1	<div><div></div></div> 23.9	52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 3.14	1.13	0.000	**	22	
韓国	ロ_14	AQ_17	くず入れ			180	<div><div></div></div> 61.1	<div><div></div></div> 38.9	22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 4.09	<div><div></div></div> 4.06	0.03	0.554	n.s.	23	
韓国	ロ_15	BQ_17	リサイクル品回収施設			180	<div><div></div></div> 72.8	<div><div></div></div> 27.2	45.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.10	<div><div></div></div> 3.92	0.18	0.001	**	24	
韓国	ロ_17	AQ_18	妊産婦優先席			180	<div><div></div></div> 71.1	<div><div></div></div> 28.9	42.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.44	<div><div></div></div> 3.47	-0.03	0.729	n.s.	25	
韓国	ロ_16	CQ_17	妊産婦優先設備			180	<div><div></div></div> 7.8	<div><div></div></div> 92.2	-84.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.01	<div><div></div></div> 3.83	-0.82	0.000	**	26	
韓国	イ_19	AQ_07	船舶／フェリー／港			180	<div><div></div></div> 57.8	<div><div></div></div> 42.2	15.6	0.037	*	<div><div></div></div> 3.92	<div><div></div></div> 3.69	0.23	0.000	**	27	
韓国	ロ_19	CQ_18	ヘリコプター／ヘリポート			180	<div><div></div></div> 82.8	<div><div></div></div> 17.2	65.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.15	<div><div></div></div> 3.72	0.43	0.000	**	28	
韓国	ロ_21	BQ_19	タクシー/タクシーのりば			180	<div><div></div></div> 72.2	<div><div></div></div> 27.8	44.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.49	<div><div></div></div> 2.92	1.57	0.000	**	29	
韓国	イ_20	BQ_07	レンタカー			180	<div><div></div></div> 82.8	<div><div></div></div> 17.2	65.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.99	<div><div></div></div> 3.24	0.75	0.000	**	30	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
韓国	口_26	AQ_21	税関／荷物検査			180	<div><div style="width: 87.8%;">87.8</div></div>	<div><div style="width: 12.2%;">12.2</div></div>	75.6	0.000	**	<div><div style="width: 4.12%;">4.12</div></div>	<div><div style="width: 3.87%;">3.87</div></div>	0.25	0.000	**	31	
韓国	口_27	BQ_21	出国手続／入国手続／検疫／書類審査			180	<div><div style="width: 45.6%;">45.6</div></div>	<div><div style="width: 54.4%;">54.4</div></div>	-8.8	0.233	n.s.	<div><div style="width: 3.61%;">3.61</div></div>	<div><div style="width: 3.69%;">3.69</div></div>	-0.08	0.120	n.s.	32	
韓国	口_28	CQ_21	レストラン			180	<div><div style="width: 78.9%;">78.9</div></div>	<div><div style="width: 21.1%;">21.1</div></div>	57.8	0.000	**	<div><div style="width: 4.09%;">4.09</div></div>	<div><div style="width: 4.12%;">4.12</div></div>	-0.03	0.549	n.s.	33	
韓国	イ_25	AQ_09	キャンプ場			180	<div><div style="width: 73.3%;">73.3</div></div>	<div><div style="width: 26.7%;">26.7</div></div>	46.6	0.000	**	<div><div style="width: 4.07%;">4.07</div></div>	<div><div style="width: 3.18%;">3.18</div></div>	0.89	0.000	**	34	
韓国	イ_29	BQ_10	さわるな			180	<div><div style="width: 78.9%;">78.9</div></div>	<div><div style="width: 21.1%;">21.1</div></div>	57.8	0.000	**	<div><div style="width: 4.35%;">4.35</div></div>	<div><div style="width: 3.26%;">3.26</div></div>	1.09	0.000	**	35	
韓国	イ_30	CQ_10	携帯電話使用禁止			180	<div><div style="width: 73.3%;">73.3</div></div>	<div><div style="width: 26.7%;">26.7</div></div>	46.6	0.000	**	<div><div style="width: 4.16%;">4.16</div></div>	<div><div style="width: 3.33%;">3.33</div></div>	0.83	0.000	**	36	
韓国	口_37	CQ_24	撮影禁止			180	<div><div style="width: 77.2%;">77.2</div></div>	<div><div style="width: 22.8%;">22.8</div></div>	54.4	0.000	**	<div><div style="width: 4.29%;">4.29</div></div>	<div><div style="width: 3.94%;">3.94</div></div>	0.35	0.000	**	37	
韓国	イ_31	AQ_11	障害物注意			180	<div><div style="width: 85.6%;">85.6</div></div>	<div><div style="width: 14.4%;">14.4</div></div>	71.2	0.000	**	<div><div style="width: 3.34%;">3.34</div></div>	<div><div style="width: 3.14%;">3.14</div></div>	0.20	0.004	**	38	
韓国	イ_32	BQ_11	滑面注意			180	<div><div style="width: 70.0%;">70.0</div></div>	<div><div style="width: 30.0%;">30.0</div></div>	40.0	0.000	**	<div><div style="width: 3.18%;">3.18</div></div>	<div><div style="width: 3.23%;">3.23</div></div>	-0.05	0.497	n.s.	39	
韓国	口_39	BQ_25	天井に注意			180	<div><div style="width: 81.1%;">81.1</div></div>	<div><div style="width: 18.9%;">18.9</div></div>	62.2	0.000	**	<div><div style="width: 3.23%;">3.23</div></div>	<div><div style="width: 2.78%;">2.78</div></div>	0.45	0.000	**	40	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
韓国	□_41	AQ_26	左側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 86.7	<div><div></div></div> 13.3	73.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.10	<div><div></div></div> 3.85	0.25	0.000	**	41	
韓国	□_42	BQ_26	右側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 85.0	<div><div></div></div> 15.0	70.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.08	<div><div></div></div> 3.82	0.26	0.000	**	42	
韓国	□_43	CQ_26	一列並び			180	<div><div></div></div> 61.1	<div><div></div></div> 38.9	22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 3.58	<div><div></div></div> 2.78	0.80	0.000	**	43	
韓国	□_44	AQ_27	二列並び			180	<div><div></div></div> 22.8	<div><div></div></div> 77.2	-54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.29	<div><div></div></div> 3.13	0.16	0.024	*	44	
韓国	□_45	BQ_27	三列並び			180	<div><div></div></div> 16.1	<div><div></div></div> 83.9	-67.8	0.000	**	<div><div></div></div> 2.98	<div><div></div></div> 3.14	-0.16	0.026	*	45	
韓国	□_40	CQ_25	静かに			180	<div><div></div></div> 25.6	<div><div></div></div> 74.4	-48.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.19	<div><div></div></div> 3.45	-0.26	0.001	**	46	
韓国	□_46	CQ_27	矢印			180	<div><div></div></div> 75.0	<div><div></div></div> 25.0	50.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.58	<div><div></div></div> 4.44	0.14	0.000	**	47	
韓国	□_47	AQ_28	新聞・雑誌			180	<div><div></div></div> 78.9	<div><div></div></div> 21.1	57.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.63	<div><div></div></div> 3.21	0.42	0.000	**	48	
韓国	イ_34	AQ_12	薬局			180	<div><div></div></div> 75.6	<div><div></div></div> 24.4	51.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.08	<div><div></div></div> 3.79	0.29	0.000	**	49	
韓国	□_48	BQ_28	理容／美容			180	<div><div></div></div> 76.1	<div><div></div></div> 23.9	52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.02	<div><div></div></div> 4.11	-0.09	0.088	n.s.	50	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
韓国	口_49	CQ_28	公園			180	<div><div>88.3</div></div>	<div><div>11.7</div></div>	76.6	0.000	**	<div><div>4.02</div></div>	<div><div>3.85</div></div>	0.17	0.000	**	51
韓国	口_50	AQ_29	飲食禁止			180	<div><div>70.0</div></div>	<div><div>30.0</div></div>	40.0	0.000	**	<div><div>3.63</div></div>	<div><div>3.64</div></div>	-0.01	0.863	n.s.	52
韓国	口_52	CQ_29	腰掛け式リフト			180	<div><div>88.3</div></div>	<div><div>11.7</div></div>	76.6	0.000	**	<div><div>3.91</div></div>	<div><div>3.87</div></div>	0.04	0.438	n.s.	53
韓国	口_53	AQ_30	安全バーを閉める			180	<div><div>75.6</div></div>	<div><div>24.4</div></div>	51.2	0.000	**	<div><div>3.76</div></div>	<div><div>2.80</div></div>	0.96	0.000	**	54
韓国	口_54	BQ_30	安全バーを開ける			180	<div><div>60.0</div></div>	<div><div>40.0</div></div>	20.0	0.007	**	<div><div>3.51</div></div>	<div><div>2.79</div></div>	0.72	0.000	**	55
韓国	口_55	CQ_30	スキーの先を上げる			180	<div><div>47.2</div></div>	<div><div>52.8</div></div>	-5.6	0.456	n.s.	<div><div>3.93</div></div>	<div><div>3.42</div></div>	0.51	0.000	**	56
韓国	イ_08	BQ_03	待合室			180	<div><div>62.8</div></div>	<div><div>37.2</div></div>	25.6	0.001	**	<div><div>3.77</div></div>	<div><div>3.30</div></div>	0.47	0.000	**	57
韓国	イ_09	CQ_03	キャッシュサービス			180	<div><div>23.9</div></div>	<div><div>76.1</div></div>	-52.2	0.000	**	<div><div>3.49</div></div>	<div><div>3.20</div></div>	0.29	0.000	**	58
韓国	イ_17	BQ_06	浴室			180	<div><div>16.1</div></div>	<div><div>83.9</div></div>	-67.8	0.000	**	<div><div>3.88</div></div>	<div><div>3.47</div></div>	0.41	0.000	**	59
韓国	口_33	BQ_23	海水浴場／プール			180	<div><div>53.3</div></div>	<div><div>46.7</div></div>	6.6	0.371	n.s.	<div><div>3.94</div></div>	<div><div>3.53</div></div>	0.41	0.000	**	60

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
韓国	口_38	AQ_25	遊泳禁止			180	<div><div></div></div> 11.1	<div><div></div></div> 88.9	-77.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.62	<div><div></div></div> 4.01	-0.39	0.000	**	61
韓国	イ_26	BQ_09	温泉			180	<div><div></div></div> 69.4	<div><div></div></div> 30.6	38.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.51	<div><div></div></div> 3.55	0.96	0.000	**	62
韓国	イ_27	CQ_09	消火器			180	<div><div></div></div> 66.7	<div><div></div></div> 33.3	33.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.92	<div><div></div></div> 3.78	0.14	0.049	*	63
韓国	口_35	AQ_24	走るな／かけ込み禁止			180	<div><div></div></div> 48.9	<div><div></div></div> 51.1	-2.2	0.766	n.s.	<div><div></div></div> 4.01	<div><div></div></div> 3.98	0.03	0.606	n.s.	64
韓国	口_25	CQ_20	到着			180	<div><div></div></div> 54.4	<div><div></div></div> 45.6	8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 3.83	<div><div></div></div> 3.81	0.02	0.770	n.s.	65
韓国	口_24	BQ_20	出発			180	<div><div></div></div> 57.2	<div><div></div></div> 42.8	14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.09	0.04	0.504	n.s.	66
韓国	イ_03	CQ_01	救護所			180	<div><div></div></div> 42.2	<div><div></div></div> 57.8	-15.6	0.037	*	<div><div></div></div> 3.94	<div><div></div></div> 4.55	-0.61	0.000	**	67
韓国	口_09	BQ_15	コインロッカー			180	<div><div></div></div> 40.0	<div><div></div></div> 60.0	-20.0	0.007	**	<div><div></div></div> 3.93	<div><div></div></div> 3.46	0.47	0.000	**	68
韓国	イ_14	BQ_05	乳幼児用設備			180	<div><div></div></div> 13.9	<div><div></div></div> 86.1	-72.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.69	<div><div></div></div> 3.33	0.36	0.001	**	69
韓国	イ_15	CQ_05	クローク			180	<div><div></div></div> 37.2	<div><div></div></div> 62.8	-25.6	0.001	**	<div><div></div></div> 3.95	<div><div></div></div> 3.70	0.25	0.000	**	70















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
韓国	ロ_18	BQ_18	航空機／空港			180	<div><div></div></div> 38.9	<div><div></div></div> 61.1	-22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 4.44	<div><div></div></div> 4.47	-0.03	0.494	n.s.	71
韓国	イ_23	BQ_08	乗り継ぎ			180	<div><div></div></div> 35.6	<div><div></div></div> 64.4	-28.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.92	<div><div></div></div> 3.66	0.26	0.001	**	72
韓国	イ_22	AQ_08	駐車場			180	<div><div></div></div> 22.2	<div><div></div></div> 77.8	-55.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.42	<div><div></div></div> 4.39	0.03	0.718	n.s.	73
韓国	ロ_22	CQ_19	ロープウェイ			180	<div><div></div></div> 40.0	<div><div></div></div> 60.0	-20.0	0.007	**	<div><div></div></div> 4.09	<div><div></div></div> 4.03	0.06	0.304	n.s.	74
韓国	イ_24	CQ_08	手荷物受取所			180	<div><div></div></div> 19.4	<div><div></div></div> 80.6	-61.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.08	<div><div></div></div> 3.65	0.43	0.000	**	75
韓国	ロ_30	BQ_22	バー			180	<div><div></div></div> 31.1	<div><div></div></div> 68.9	-37.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.86	<div><div></div></div> 3.89	-0.03	0.570	n.s.	76
韓国	ロ_31	CQ_22	ガソリンスタンド			180	<div><div></div></div> 38.3	<div><div></div></div> 61.7	-23.4	0.002	**	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.14	-0.01	0.835	n.s.	77
韓国	ロ_32	AQ_23	展望地／景勝地			180	<div><div></div></div> 23.9	<div><div></div></div> 76.1	-52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.65	<div><div></div></div> 4.17	-0.52	0.000	**	78
韓国	イ_33	CQ_11	転落注意			180	<div><div></div></div> 11.7	<div><div></div></div> 88.3	-76.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.36	<div><div></div></div> 3.54	-0.18	0.005	**	79
韓国	イ_35	BQ_12	手荷物宅配			180	<div><div></div></div> 39.4	<div><div></div></div> 60.6	-21.2	0.005	**	<div><div></div></div> 3.58	<div><div></div></div> 3.73	-0.15	0.054	n.s.	80



















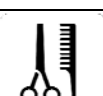

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性(各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
韓国	口_51	BQ_29	ペット持ち込み禁止			180	<div><div></div></div> 17.2	<div><div></div></div> 82.8	-65.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.06	<div><div></div></div> 4.15	-0.09	0.104	n.s.	81
韓国	イ_01	AQ_01	案内所			180	<div><div></div></div> 60.0	<div><div></div></div> 40.0	20.0	0.007	**	<div><div></div></div> 4.36	<div><div></div></div> 4.21	0.15	0.010	*	82
韓国	口_08	AQ_15	手荷物一時預かり所			180	<div><div></div></div> 55.6	<div><div></div></div> 44.4	11.2	0.136	n.s.	<div><div></div></div> 3.72	<div><div></div></div> 3.47	0.25	0.000	**	83
韓国	イ_16	AQ_06	シャワー			180	<div><div></div></div> 73.9	<div><div></div></div> 26.1	47.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.20	<div><div></div></div> 3.03	1.17	0.000	**	84
韓国	口_29	AQ_22	喫茶・軽食			180	<div><div></div></div> 51.7	<div><div></div></div> 48.3	3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.21	0.06	0.152	n.s.	85
韓国	口_13	CQ_16	階段			180	<div><div></div></div> 39.4	<div><div></div></div> 60.6	-21.2	0.005	**	<div><div></div></div> 4.12	<div><div></div></div> 4.16	-0.04	0.487	n.s.	86
韓国	イ_21	CQ_07	自転車			180	<div><div></div></div> 40.6	<div><div></div></div> 59.4	-18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.31	-0.18	0.001	**	87
韓国	口_23	AQ_20	ケーブル鉄道			180	<div><div></div></div> 53.3	<div><div></div></div> 46.7	6.6	0.371	n.s.	<div><div></div></div> 3.84	<div><div></div></div> 3.62	0.22	0.000	**	88
韓国	口_20	AQ_19	バス／バスのりば			180	<div><div></div></div> 42.8	<div><div></div></div> 57.2	-14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.24	-0.11	0.022	*	89
韓国	イ_18	CQ_06	鉄道／鉄道駅			180	<div><div></div></div> 51.7	<div><div></div></div> 48.3	3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.21	<div><div></div></div> 4.04	0.17	0.014	*	90





















調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
米国	イ_02	BQ_01	病院			180	<div><div></div></div> 56.1	<div><div></div></div> 43.9	12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 4.30	<div><div></div></div> 4.04	0.26	0.004	**	1
米国	イ_04	AQ_02	お手洗			180	<div><div></div></div> 79.4	<div><div></div></div> 20.6	58.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.46	<div><div></div></div> 4.17	0.29	0.000	**	2
米国	ロ_01	CQ_12	男性			180	<div><div></div></div> 72.2	<div><div></div></div> 27.8	44.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 4.21	0.20	0.001	**	3
米国	ロ_02	AQ_13	女性			180	<div><div></div></div> 40.6	<div><div></div></div> 59.4	-18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.30	-0.03	0.565	n.s.	4
米国	ロ_03	BQ_13	障害のある人が使える設備			180	<div><div></div></div> 62.8	<div><div></div></div> 37.2	25.6	0.001	**	<div><div></div></div> 4.42	<div><div></div></div> 4.34	0.08	0.175	n.s.	5
米国	イ_05	BQ_02	スロープ			180	<div><div></div></div> 53.9	<div><div></div></div> 46.1	7.8	0.297	n.s.	<div><div></div></div> 4.44	<div><div></div></div> 4.31	0.13	0.029	*	6
米国	ロ_04	CQ_13	飲料水			180	<div><div></div></div> 76.7	<div><div></div></div> 23.3	53.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.03	0.24	0.000	**	7
米国	ロ_36	BQ_24	飲めない			180	<div><div></div></div> 62.2	<div><div></div></div> 37.8	24.4	0.001	**	<div><div></div></div> 3.98	<div><div></div></div> 3.98	0.00	0.928	n.s.	8
米国	ロ_05	AQ_14	喫煙所			180	<div><div></div></div> 70.6	<div><div></div></div> 29.4	41.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.34	<div><div></div></div> 4.12	0.22	0.001	**	9
米国	ロ_34	CQ_23	禁煙			180	<div><div></div></div> 88.3	<div><div></div></div> 11.7	76.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.32	<div><div></div></div> 4.08	0.24	0.000	**	10





















調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
米国	口_06	BQ_14	チェックイン／受付			180	<div><div></div></div> 60.0	<div><div></div></div> 40.0	20.0	0.007	**	<div><div></div></div> 4.25	<div><div></div></div> 4.14	0.11	0.051	n.s.	11	
米国	イ_06	CQ_02	忘れ物取扱所			180	<div><div></div></div> 51.7	<div><div></div></div> 48.3	3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.04	<div><div></div></div> 3.65	0.39	0.000	**	12	
米国	口_07	CQ_14	ホテル／宿泊施設			180	<div><div></div></div> 66.7	<div><div></div></div> 33.3	33.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 3.93	0.18	0.010	*	13	
米国	イ_07	AQ_03	きっぷうりば／精算所			180	<div><div></div></div> 55.0	<div><div></div></div> 45.0	10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 4.12	<div><div></div></div> 3.90	0.22	0.002	**	14	
米国	口_10	CQ_15	銀行・両替			180	<div><div></div></div> 39.4	<div><div></div></div> 60.6	-21.2	0.005	**	<div><div></div></div> 3.78	<div><div></div></div> 3.58	0.20	0.003	**	15	
米国	イ_28	AQ_10	非常電話			180	<div><div></div></div> 77.8	<div><div></div></div> 22.2	55.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.45	<div><div></div></div> 4.46	-0.01	0.849	n.s.	16	
米国	口_11	AQ_16	電話			180	<div><div></div></div> 50.0	<div><div></div></div> 50.0	0.0	1.000	n.s.	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 4.39	0.02	0.764	n.s.	17	
米国	口_12	BQ_16	カート			180	<div><div></div></div> 66.7	<div><div></div></div> 33.3	33.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.32	<div><div></div></div> 4.24	0.08	0.145	n.s.	18	
米国	イ_10	AQ_04	エレベーター			180	<div><div></div></div> 67.2	<div><div></div></div> 32.8	34.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 3.70	0.41	0.000	**	19	
米国	イ_11	BQ_04	エスカレーター			180	<div><div></div></div> 65.6	<div><div></div></div> 34.4	31.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> 3.86	0.43	0.000	**	20	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
米国	イ_12	CQ_04	上りエスカレーター			180	<div><div>78.9</div><div>21.1</div></div>	57.8	0.000	**	<div><div>4.33</div><div>3.67</div></div>	0.66	0.000	**	21		
米国	イ_13	AQ_05	下りエスカレーター			180	<div><div>67.8</div><div>32.2</div></div>	35.6	0.000	**	<div><div>4.22</div><div>3.82</div></div>	0.40	0.000	**	22		
米国	ロ_14	AQ_17	くず入れ			180	<div><div>62.8</div><div>37.2</div></div>	25.6	0.001	**	<div><div>4.26</div><div>4.25</div></div>	0.01	0.912	n.s.	23		
米国	ロ_15	BQ_17	リサイクル品回収施設			180	<div><div>70.6</div><div>29.4</div></div>	41.2	0.000	**	<div><div>4.43</div><div>4.36</div></div>	0.07	0.139	n.s.	24		
米国	ロ_17	AQ_18	妊産婦優先席			180	<div><div>82.8</div><div>17.2</div></div>	65.6	0.000	**	<div><div>3.90</div><div>3.73</div></div>	0.17	0.008	**	25		
米国	ロ_16	CQ_17	妊産婦優先設備			180	<div><div>16.1</div><div>83.9</div></div>	-67.8	0.000	**	<div><div>3.42</div><div>4.06</div></div>	-0.64	0.000	**	26		
米国	イ_19	AQ_07	船舶／フェリー／港			180	<div><div>55.6</div><div>44.4</div></div>	11.2	0.136	n.s.	<div><div>4.14</div><div>4.07</div></div>	0.07	0.246	n.s.	27		
米国	ロ_19	CQ_18	ヘリコプター／ヘリポート			180	<div><div>80.0</div><div>20.0</div></div>	60.0	0.000	**	<div><div>4.30</div><div>4.14</div></div>	0.16	0.004	**	28		
米国	ロ_21	BQ_19	タクシー/タクシーのりば			180	<div><div>62.2</div><div>37.8</div></div>	24.4	0.001	**	<div><div>4.52</div><div>3.74</div></div>	0.78	0.000	**	29		
米国	イ_20	BQ_07	レンタカー			180	<div><div>77.2</div><div>22.8</div></div>	54.4	0.000	**	<div><div>4.31</div><div>3.96</div></div>	0.35	0.000	**	30		





















調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
米国	口_26	AQ_21	税関／荷物検査			180	<div><div style="width: 83.3%;">83.3</div></div>	<div><div style="width: 16.7%;">16.7</div></div>	66.6	0.000	**	<div><div style="width: 4.24%;">4.24</div></div>	<div><div style="width: 4.13%;">4.13</div></div>	0.11	0.032	*	31
米国	口_27	BQ_21	出国手続／入国手続／検疫／書類審査			180	<div><div style="width: 60.6%;">60.6</div></div>	<div><div style="width: 39.4%;">39.4</div></div>	21.2	0.005	**	<div><div style="width: 4.09%;">4.09</div></div>	<div><div style="width: 4.22%;">4.22</div></div>	-0.13	0.018	*	32
米国	口_28	CQ_21	レストラン			180	<div><div style="width: 75.6%;">75.6</div></div>	<div><div style="width: 24.4%;">24.4</div></div>	51.2	0.000	**	<div><div style="width: 4.27%;">4.27</div></div>	<div><div style="width: 4.23%;">4.23</div></div>	0.04	0.496	n.s.	33
米国	イ_25	AQ_09	キャンプ場			180	<div><div style="width: 55.6%;">55.6</div></div>	<div><div style="width: 44.4%;">44.4</div></div>	11.2	0.136	n.s.	<div><div style="width: 4.23%;">4.23</div></div>	<div><div style="width: 4.11%;">4.11</div></div>	0.12	0.076	n.s.	34
米国	イ_29	BQ_10	さわるな			180	<div><div style="width: 47.8%;">47.8</div></div>	<div><div style="width: 52.2%;">52.2</div></div>	-4.4	0.551	n.s.	<div><div style="width: 4.31%;">4.31</div></div>	<div><div style="width: 4.03%;">4.03</div></div>	0.28	0.001	**	35
米国	イ_30	CQ_10	携帯電話使用禁止			180	<div><div style="width: 67.2%;">67.2</div></div>	<div><div style="width: 32.8%;">32.8</div></div>	34.4	0.000	**	<div><div style="width: 4.35%;">4.35</div></div>	<div><div style="width: 3.84%;">3.84</div></div>	0.51	0.000	**	36
米国	口_37	CQ_24	撮影禁止			180	<div><div style="width: 71.7%;">71.7</div></div>	<div><div style="width: 28.3%;">28.3</div></div>	43.4	0.000	**	<div><div style="width: 4.38%;">4.38</div></div>	<div><div style="width: 4.08%;">4.08</div></div>	0.30	0.000	**	37
米国	イ_31	AQ_11	障害物注意			180	<div><div style="width: 58.9%;">58.9</div></div>	<div><div style="width: 41.1%;">41.1</div></div>	17.8	0.017	*	<div><div style="width: 3.83%;">3.83</div></div>	<div><div style="width: 3.77%;">3.77</div></div>	0.06	0.311	n.s.	38
米国	イ_32	BQ_11	滑面注意			180	<div><div style="width: 67.2%;">67.2</div></div>	<div><div style="width: 32.8%;">32.8</div></div>	34.4	0.000	**	<div><div style="width: 3.98%;">3.98</div></div>	<div><div style="width: 3.82%;">3.82</div></div>	0.16	0.030	*	39
米国	口_39	BQ_25	天井に注意			180	<div><div style="width: 61.7%;">61.7</div></div>	<div><div style="width: 38.3%;">38.3</div></div>	23.4	0.002	**	<div><div style="width: 3.73%;">3.73</div></div>	<div><div style="width: 3.58%;">3.58</div></div>	0.15	0.028	*	40


















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性(各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
米国	□_41	AQ_26	左側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 76.7	<div><div></div></div> 23.3	53.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.34	<div><div></div></div> 4.13	0.21	0.001	**	41
米国	□_42	BQ_26	右側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 81.1	<div><div></div></div> 18.9	62.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.33	<div><div></div></div> 4.09	0.24	0.000	**	42
米国	□_43	CQ_26	一列並び			180	<div><div></div></div> 55.0	<div><div></div></div> 45.0	10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 3.99	<div><div></div></div> 3.39	0.60	0.000	**	43
米国	□_44	AQ_27	二列並び			180	<div><div></div></div> 22.8	<div><div></div></div> 77.2	-54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.66	<div><div></div></div> 3.83	-0.17	0.012	*	44
米国	□_45	BQ_27	三列並び			180	<div><div></div></div> 28.9	<div><div></div></div> 71.1	-42.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.73	<div><div></div></div> 3.97	-0.24	0.002	**	45
米国	□_40	CQ_25	静かに			180	<div><div></div></div> 30.0	<div><div></div></div> 70.0	-40.0	0.000	**	<div><div></div></div> 3.66	<div><div></div></div> 3.81	-0.15	0.048	*	46
米国	□_46	CQ_27	矢印			180	<div><div></div></div> 75.0	<div><div></div></div> 25.0	50.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.68	<div><div></div></div> 4.45	0.23	0.000	**	47
米国	□_47	AQ_28	新聞・雑誌			180	<div><div></div></div> 77.8	<div><div></div></div> 22.2	55.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 3.87	0.24	0.001	**	48
米国	イ_34	AQ_12	薬局			180	<div><div></div></div> 46.7	<div><div></div></div> 53.3	-6.6	0.371	n.s.	<div><div></div></div> 4.28	<div><div></div></div> 4.29	-0.01	0.796	n.s.	49
米国	□_48	BQ_28	理容／美容			180	<div><div></div></div> 78.3	<div><div></div></div> 21.7	56.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.37	<div><div></div></div> 4.32	0.05	0.484	n.s.	50

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
米国	口_49	CQ_28	公園			180	<div><div></div></div> 88.9	<div><div></div></div> 11.1	77.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.20	<div><div></div></div> 4.12	0.08	0.224	n.s.	51
米国	口_50	AQ_29	飲食禁止			180	<div><div></div></div> 57.8	<div><div></div></div> 42.2	15.6	0.037	*	<div><div></div></div> 4.02	<div><div></div></div> 4.09	-0.07	0.257	n.s.	52
米国	口_52	CQ_29	腰掛け式リフト			180	<div><div></div></div> 88.3	<div><div></div></div> 11.7	76.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.08	<div><div></div></div> 3.97	0.11	0.066	n.s.	53
米国	口_53	AQ_30	安全バーを閉める			180	<div><div></div></div> 63.3	<div><div></div></div> 36.7	26.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.07	<div><div></div></div> 3.58	0.49	0.000	**	54
米国	口_54	BQ_30	安全バーを開ける			180	<div><div></div></div> 55.0	<div><div></div></div> 45.0	10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 4.01	<div><div></div></div> 3.62	0.39	0.000	**	55
米国	口_55	CQ_30	スキーの先を上げる			180	<div><div></div></div> 50.6	<div><div></div></div> 49.4	1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 4.21	<div><div></div></div> 3.79	0.42	0.000	**	56
米国	イ_08	BQ_03	待合室			180	<div><div></div></div> 35.6	<div><div></div></div> 64.4	-28.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.03	<div><div></div></div> 4.07	-0.04	0.628	n.s.	57
米国	イ_09	CQ_03	キャッシュサービス			180	<div><div></div></div> 12.2	<div><div></div></div> 87.8	-75.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.67	<div><div></div></div> 3.82	-0.15	0.041	*	58
米国	イ_17	BQ_06	浴室			180	<div><div></div></div> 31.7	<div><div></div></div> 68.3	-36.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.18	<div><div></div></div> 4.19	-0.01	0.942	n.s.	59
米国	口_33	BQ_23	海水浴場／プール			180	<div><div></div></div> 50.6	<div><div></div></div> 49.4	1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 4.22	<div><div></div></div> 4.10	0.12	0.071	n.s.	60

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff00ff;">ピンク</span> :Pの方がスコアが高い、 <span style="color: #00bfff;">水色</span> :Qの方がスコアが高い)												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
米国	口_38	AQ_25	遊泳禁止			180	<div><div></div></div> 14.4	<div><div></div></div> 85.6	-71.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.01	<div><div></div></div> 4.24	-0.23	0.002	**	61	
米国	イ_26	BQ_09	温泉			180	<div><div></div></div> 27.2	<div><div></div></div> 72.8	-45.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.24	<div><div></div></div> 3.99	0.25	0.003	**	62	
米国	イ_27	CQ_09	消火器			180	<div><div></div></div> 40.6	<div><div></div></div> 59.4	-18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 4.16	<div><div></div></div> 4.27	-0.11	0.115	n.s.	63	
米国	口_35	AQ_24	走るな／かけ込み禁止			180	<div><div></div></div> 48.9	<div><div></div></div> 51.1	-2.2	0.766	n.s.	<div><div></div></div> 4.39	<div><div></div></div> 4.34	0.05	0.319	n.s.	64	
米国	口_25	CQ_20	到着			180	<div><div></div></div> 34.4	<div><div></div></div> 65.6	-31.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.07	<div><div></div></div> 4.11	-0.04	0.578	n.s.	65	
米国	口_24	BQ_20	出発			180	<div><div></div></div> 45.0	<div><div></div></div> 55.0	-10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.33	-0.06	0.140	n.s.	66	
米国	イ_03	CQ_01	救護所			180	<div><div></div></div> 22.2	<div><div></div></div> 77.8	-55.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.02	<div><div></div></div> 4.64	-0.62	0.000	**	67	
米国	口_09	BQ_15	コインロッカー			180	<div><div></div></div> 41.1	<div><div></div></div> 58.9	-17.8	0.017	*	<div><div></div></div> 4.18	<div><div></div></div> 3.98	0.20	0.007	**	68	
米国	イ_14	BQ_05	乳幼児用設備			180	<div><div></div></div> 32.8	<div><div></div></div> 67.2	-34.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 3.80	0.37	0.000	**	69	
米国	イ_15	CQ_05	クローク			180	<div><div></div></div> 36.7	<div><div></div></div> 63.3	-26.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 4.06	0.11	0.112	n.s.	70	





調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
米国	ロ_18	BQ_18	航空機／空港			180	<div><div></div></div> 40.6	<div><div></div></div> 59.4	-18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 4.43	<div><div></div></div> 4.43	0.00	1.000	n.s.	71
米国	イ_23	BQ_08	乗り継ぎ			180	<div><div></div></div> 30.6	<div><div></div></div> 69.4	-38.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.24	<div><div></div></div> 4.15	0.09	0.226	n.s.	72
米国	イ_22	AQ_08	駐車場			180	<div><div></div></div> 27.2	<div><div></div></div> 72.8	-45.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.57	<div><div></div></div> 4.46	0.11	0.061	n.s.	73
米国	ロ_22	CQ_19	ロープウェイ			180	<div><div></div></div> 35.0	<div><div></div></div> 65.0	-30.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 4.32	-0.15	0.021	*	74
米国	イ_24	CQ_08	手荷物受取所			180	<div><div></div></div> 33.3	<div><div></div></div> 66.7	-33.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> 3.89	0.40	0.000	**	75
米国	ロ_30	BQ_22	バー			180	<div><div></div></div> 31.7	<div><div></div></div> 68.3	-36.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.24	0.03	0.666	n.s.	76
米国	ロ_31	CQ_22	ガソリンスタンド			180	<div><div></div></div> 53.3	<div><div></div></div> 46.7	6.6	0.371	n.s.	<div><div></div></div> 4.36	<div><div></div></div> 4.27	0.09	0.159	n.s.	77
米国	ロ_32	AQ_23	展望地／景勝地			180	<div><div></div></div> 42.8	<div><div></div></div> 57.2	-14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 4.10	<div><div></div></div> 4.35	-0.25	0.000	**	78
米国	イ_33	CQ_11	転落注意			180	<div><div></div></div> 32.8	<div><div></div></div> 67.2	-34.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.63	<div><div></div></div> 3.87	-0.24	0.000	**	79
米国	イ_35	BQ_12	手荷物宅配			180	<div><div></div></div> 36.7	<div><div></div></div> 63.3	-26.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.06	<div><div></div></div> 4.18	-0.12	0.094	n.s.	80



















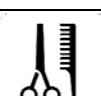

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
米国	ロ_51	BQ_29	ペット持ち込み禁止			180	<div><div></div></div> 28.9	<div><div></div></div> 71.1	-42.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.30	<div><div></div></div> 4.30	0.00	1.000	n.s.	81	
米国	イ_01	AQ_01	案内所			180	<div><div></div></div> 58.3	<div><div></div></div> 41.7	16.6	0.025	*	<div><div></div></div> 4.56	<div><div></div></div> 4.47	0.09	0.103	n.s.	82	
米国	ロ_08	AQ_15	手荷物一時預かり所			180	<div><div></div></div> 48.3	<div><div></div></div> 51.7	-3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.09	0.04	0.496	n.s.	83	
米国	イ_16	AQ_06	シャワー			180	<div><div></div></div> 40.6	<div><div></div></div> 59.4	-18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> 3.87	0.42	0.000	**	84	
米国	ロ_29	AQ_22	喫茶・軽食			180	<div><div></div></div> 54.4	<div><div></div></div> 45.6	8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.47	<div><div></div></div> 4.38	0.09	0.077	n.s.	85	
米国	ロ_13	CQ_16	階段			180	<div><div></div></div> 54.4	<div><div></div></div> 45.6	8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.21	<div><div></div></div> 4.24	-0.03	0.609	n.s.	86	
米国	イ_21	CQ_07	自転車			180	<div><div></div></div> 30.0	<div><div></div></div> 70.0	-40.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.35	<div><div></div></div> 4.38	-0.03	0.546	n.s.	87	
米国	ロ_23	AQ_20	ケーブル鉄道			180	<div><div></div></div> 37.8	<div><div></div></div> 62.2	-24.4	0.001	**	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.04	0.09	0.132	n.s.	88	
米国	ロ_20	AQ_19	バス／バスのりば			180	<div><div></div></div> 48.3	<div><div></div></div> 51.7	-3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.32	<div><div></div></div> 4.39	-0.07	0.152	n.s.	89	
米国	イ_18	CQ_06	鉄道／鉄道駅			180	<div><div></div></div> 48.9	<div><div></div></div> 51.1	-2.2	0.766	n.s.	<div><div></div></div> 4.33	<div><div></div></div> 4.15	0.18	0.010	*	90	

調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
シンガポール	イ_02	BQ_01	病院			180	<div><div></div></div> 54.4	<div><div></div></div> 45.6	8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.14	<div><div></div></div> 3.52	0.62	0.000	**	1
シンガポール	イ_04	AQ_02	お手洗			180	<div><div></div></div> 86.7	<div><div></div></div> 13.3	73.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.30	<div><div></div></div> 3.94	0.36	0.000	**	2
シンガポール	ロ_01	CQ_12	男性			180	<div><div></div></div> 74.4	<div><div></div></div> 25.6	48.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.36	<div><div></div></div> 4.17	0.19	0.002	**	3
シンガポール	ロ_02	AQ_13	女性			180	<div><div></div></div> 38.3	<div><div></div></div> 61.7	-23.4	0.002	**	<div><div></div></div> 3.87	<div><div></div></div> 4.04	-0.17	0.002	**	4
シンガポール	ロ_03	BQ_13	障害のある人が使える設備			180	<div><div></div></div> 67.8	<div><div></div></div> 32.2	35.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.34	<div><div></div></div> 4.26	0.08	0.132	n.s.	5
シンガポール	イ_05	BQ_02	スロープ			180	<div><div></div></div> 77.2	<div><div></div></div> 22.8	54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.37	<div><div></div></div> 4.13	0.24	0.000	**	6
シンガポール	ロ_04	CQ_13	飲料水			180	<div><div></div></div> 71.7	<div><div></div></div> 28.3	43.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.16	<div><div></div></div> 3.88	0.28	0.000	**	7
シンガポール	ロ_36	BQ_24	飲めない			180	<div><div></div></div> 67.8	<div><div></div></div> 32.2	35.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.74	<div><div></div></div> 3.60	0.14	0.044	*	8
シンガポール	ロ_05	AQ_14	喫煙所			180	<div><div></div></div> 85.6	<div><div></div></div> 14.4	71.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.05	<div><div></div></div> 3.66	0.39	0.000	**	9
シンガポール	ロ_34	CQ_23	禁煙			180	<div><div></div></div> 93.9	<div><div></div></div> 6.1	87.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 3.98	0.43	0.000	**	10





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff00ff;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #00bfff;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
シンガ ポール	ロ_06	BQ_14	チェックイン／受付			180	<div><div></div></div> 59.4	<div><div></div></div> 40.6	18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 3.97	<div><div></div></div> 3.92	0.05	0.341	n.s.	11	
シンガ ポール	イ_06	CQ_02	忘れ物取扱所			180	<div><div></div></div> 59.4	<div><div></div></div> 40.6	18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 3.78	<div><div></div></div> 3.25	0.53	0.000	**	12	
シンガ ポール	ロ_07	CQ_14	ホテル／宿泊施設			180	<div><div></div></div> 73.9	<div><div></div></div> 26.1	47.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.88	<div><div></div></div> 3.62	0.26	0.000	**	13	
シンガ ポール	イ_07	AQ_03	きっぷうりば／精算所			180	<div><div></div></div> 63.9	<div><div></div></div> 36.1	27.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.52	<div><div></div></div> 3.25	0.27	0.004	**	14	
シンガ ポール	ロ_10	CQ_15	銀行・両替			180	<div><div></div></div> 52.8	<div><div></div></div> 47.2	5.6	0.456	n.s.	<div><div></div></div> 3.68	<div><div></div></div> 3.20	0.48	0.000	**	15	
シンガ ポール	イ_28	AQ_10	非常電話			180	<div><div></div></div> 92.2	<div><div></div></div> 7.8	84.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> 3.87	0.42	0.000	**	16	
シンガ ポール	ロ_11	AQ_16	電話			180	<div><div></div></div> 46.7	<div><div></div></div> 53.3	-6.6	0.371	n.s.	<div><div></div></div> 4.08	<div><div></div></div> 4.26	-0.18	0.003	**	17	
シンガ ポール	ロ_12	BQ_16	カート			180	<div><div></div></div> 70.6	<div><div></div></div> 29.4	41.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.19	<div><div></div></div> 4.02	0.17	0.001	**	18	
シンガ ポール	イ_10	AQ_04	エレベーター			180	<div><div></div></div> 91.1	<div><div></div></div> 8.9	82.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.02	<div><div></div></div> 2.98	1.04	0.000	**	19	
シンガ ポール	イ_11	BQ_04	エスカレーター			180	<div><div></div></div> 57.8	<div><div></div></div> 42.2	15.6	0.037	*	<div><div></div></div> 4.26	<div><div></div></div> 3.53	0.73	0.000	**	20	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
シンガ ポール	イ_12	CQ_04	上りエスカレーター			180	91.1	8.9	82.2	0.000	**	4.44	3.46	0.98	0.000	**	21	
シンガ ポール	イ_13	AQ_05	下りエスカレーター			180	72.2	27.8	44.4	0.000	**	4.07	3.06	1.01	0.000	**	22	
シンガ ポール	ロ_14	AQ_17	くず入れ			180	62.8	37.2	25.6	0.001	**	4.07	3.94	0.13	0.003	**	23	
シンガ ポール	ロ_15	BQ_17	リサイクル品回収施設			180	74.4	25.6	48.8	0.000	**	4.19	3.97	0.22	0.000	**	24	
シンガ ポール	ロ_17	AQ_18	妊産婦優先席			180	75.0	25.0	50.0	0.000	**	3.34	3.18	0.16	0.053	n.s.	25	
シンガ ポール	ロ_16	CQ_17	妊産婦優先設備			180	7.8	92.2	-84.4	0.000	**	3.09	4.04	-0.95	0.000	**	26	
シンガ ポール	イ_19	AQ_07	船舶／フェリー／港			180	66.7	33.3	33.4	0.000	**	3.72	3.56	0.16	0.022	*	27	
シンガ ポール	ロ_19	CQ_18	ヘリコプター／ヘリポート			180	80.0	20.0	60.0	0.000	**	4.14	3.84	0.30	0.000	**	28	
シンガ ポール	ロ_21	BQ_19	タクシー/タクシーのりば			180	72.8	27.2	45.6	0.000	**	4.57	3.03	1.54	0.000	**	29	
シンガ ポール	イ_20	BQ_07	レンタカー			180	87.2	12.8	74.4	0.000	**	4.11	3.42	0.69	0.000	**	30	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
シンガ ポール	口_26	AQ_21	税関／荷物検査			180	<div><div></div></div> 87.8	<div><div></div></div> 12.2	75.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.06	<div><div></div></div> 3.68	0.38	0.000	**	31	
シンガ ポール	口_27	BQ_21	出国手続／入国手続／検疫／書類審査			180	<div><div></div></div> 55.0	<div><div></div></div> 45.0	10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 3.81	<div><div></div></div> 3.82	-0.01	0.768	n.s.	32	
シンガ ポール	口_28	CQ_21	レストラン			180	<div><div></div></div> 77.8	<div><div></div></div> 22.2	55.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.19	<div><div></div></div> 4.09	0.10	0.019	*	33	
シンガ ポール	イ_25	AQ_09	キャンプ場			180	<div><div></div></div> 70.0	<div><div></div></div> 30.0	40.0	0.000	**	<div><div></div></div> 3.81	<div><div></div></div> 3.16	0.65	0.000	**	34	
シンガ ポール	イ_29	BQ_10	さわるな			180	<div><div></div></div> 55.6	<div><div></div></div> 44.4	11.2	0.136	n.s.	<div><div></div></div> 4.31	<div><div></div></div> 3.61	0.70	0.000	**	35	
シンガ ポール	イ_30	CQ_10	携帯電話使用禁止			180	<div><div></div></div> 76.1	<div><div></div></div> 23.9	52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.29	<div><div></div></div> 3.55	0.74	0.000	**	36	
シンガ ポール	口_37	CQ_24	撮影禁止			180	<div><div></div></div> 83.9	<div><div></div></div> 16.1	67.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.35	<div><div></div></div> 3.96	0.39	0.000	**	37	
シンガ ポール	イ_31	AQ_11	障害物注意			180	<div><div></div></div> 82.8	<div><div></div></div> 17.2	65.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.40	<div><div></div></div> 3.13	0.27	0.001	**	38	
シンガ ポール	イ_32	BQ_11	滑面注意			180	<div><div></div></div> 72.2	<div><div></div></div> 27.8	44.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.50	<div><div></div></div> 3.33	0.17	0.006	**	39	
シンガ ポール	口_39	BQ_25	天井に注意			180	<div><div></div></div> 71.7	<div><div></div></div> 28.3	43.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.28	<div><div></div></div> 3.01	0.27	0.000	**	40	





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性(各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
シンガ ポール	□_41	AQ_26	左側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 88.9	<div><div></div></div> 11.1	77.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 3.68	0.43	0.000	**	41
シンガ ポール	□_42	BQ_26	右側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 81.7	<div><div></div></div> 18.3	63.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.14	<div><div></div></div> 4.00	0.14	0.035	*	42
シンガ ポール	□_43	CQ_26	一列並び			180	<div><div></div></div> 50.6	<div><div></div></div> 49.4	1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 3.71	<div><div></div></div> 3.13	0.58	0.000	**	43
シンガ ポール	□_44	AQ_27	二列並び			180	<div><div></div></div> 20.6	<div><div></div></div> 79.4	-58.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.14	<div><div></div></div> 3.23	-0.09	0.299	n.s.	44
シンガ ポール	□_45	BQ_27	三列並び			180	<div><div></div></div> 16.7	<div><div></div></div> 83.3	-66.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.08	<div><div></div></div> 3.37	-0.29	0.000	**	45
シンガ ポール	□_40	CQ_25	静かに			180	<div><div></div></div> 27.2	<div><div></div></div> 72.8	-45.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.37	<div><div></div></div> 3.68	-0.31	0.000	**	46
シンガ ポール	□_46	CQ_27	矢印			180	<div><div></div></div> 56.1	<div><div></div></div> 43.9	12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 4.57	<div><div></div></div> 4.52	0.05	0.303	n.s.	47
シンガ ポール	□_47	AQ_28	新聞・雑誌			180	<div><div></div></div> 72.2	<div><div></div></div> 27.8	44.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.57	<div><div></div></div> 3.20	0.37	0.000	**	48
シンガ ポール	イ_34	AQ_12	薬局			180	<div><div></div></div> 56.1	<div><div></div></div> 43.9	12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 3.96	<div><div></div></div> 3.80	0.16	0.013	*	49
シンガ ポール	□_48	BQ_28	理容／美容			180	<div><div></div></div> 83.9	<div><div></div></div> 16.1	67.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.12	<div><div></div></div> 4.08	0.04	0.469	n.s.	50





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
シンガ ポール	□_49	CQ_28	公園			180	<div><div>84.4</div></div>	<div><div>15.6</div></div>	68.8	0.000	**	<div><div>4.22</div></div>	<div><div>4.02</div></div>	0.20	0.000	**	51
シンガ ポール	□_50	AQ_29	飲食禁止			180	<div><div>65.6</div></div>	<div><div>34.4</div></div>	31.2	0.000	**	<div><div>3.69</div></div>	<div><div>3.67</div></div>	0.02	0.804	n.s.	52
シンガ ポール	□_52	CQ_29	腰掛け式リフト			180	<div><div>86.1</div></div>	<div><div>13.9</div></div>	72.2	0.000	**	<div><div>4.07</div></div>	<div><div>3.86</div></div>	0.21	0.000	**	53
シンガ ポール	□_53	AQ_30	安全バーを閉める			180	<div><div>72.2</div></div>	<div><div>27.8</div></div>	44.4	0.000	**	<div><div>3.63</div></div>	<div><div>2.77</div></div>	0.86	0.000	**	54
シンガ ポール	□_54	BQ_30	安全バーを開ける			180	<div><div>53.9</div></div>	<div><div>46.1</div></div>	7.8	0.297	n.s.	<div><div>3.57</div></div>	<div><div>3.09</div></div>	0.48	0.000	**	55
シンガ ポール	□_55	CQ_30	スキーの先を上げる			180	<div><div>53.9</div></div>	<div><div>46.1</div></div>	7.8	0.297	n.s.	<div><div>4.03</div></div>	<div><div>3.64</div></div>	0.39	0.000	**	56
シンガ ポール	イ_08	BQ_03	待合室			180	<div><div>28.9</div></div>	<div><div>71.1</div></div>	-42.2	0.000	**	<div><div>3.82</div></div>	<div><div>3.57</div></div>	0.25	0.000	**	57
シンガ ポール	イ_09	CQ_03	キャッシュサービス			180	<div><div>25.0</div></div>	<div><div>75.0</div></div>	-50.0	0.000	**	<div><div>3.50</div></div>	<div><div>3.48</div></div>	0.02	0.829	n.s.	58
シンガ ポール	イ_17	BQ_06	浴室			180	<div><div>6.7</div></div>	<div><div>93.3</div></div>	-86.6	0.000	**	<div><div>3.86</div></div>	<div><div>3.80</div></div>	0.06	0.428	n.s.	59
シンガ ポール	□_33	BQ_23	海水浴場／プール			180	<div><div>53.9</div></div>	<div><div>46.1</div></div>	7.8	0.297	n.s.	<div><div>4.02</div></div>	<div><div>3.73</div></div>	0.29	0.000	**	60

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
シンガ ポール	口_38	AQ_25	遊泳禁止			180	<div><div></div></div> 9.4	<div><div></div></div> 90.6	-81.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.31	<div><div></div></div> 3.94	-0.63	0.000	**	61	
シンガ ポール	イ_26	BQ_09	温泉			180	<div><div></div></div> 15.0	<div><div></div></div> 85.0	-70.0	0.000	**	<div><div></div></div> 3.97	<div><div></div></div> 3.65	0.32	0.002	**	62	
シンガ ポール	イ_27	CQ_09	消火器			180	<div><div></div></div> 50.0	<div><div></div></div> 50.0	0.0	1.000	n.s.	<div><div></div></div> 4.04	<div><div></div></div> 4.06	-0.02	0.866	n.s.	63	
シンガ ポール	口_35	AQ_24	走るな／かけ込み禁止			180	<div><div></div></div> 48.3	<div><div></div></div> 51.7	-3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 3.93	<div><div></div></div> 4.04	-0.11	0.037	*	64	
シンガ ポール	口_25	CQ_20	到着			180	<div><div></div></div> 56.7	<div><div></div></div> 43.3	13.4	0.074	n.s.	<div><div></div></div> 3.98	<div><div></div></div> 3.76	0.22	0.001	**	65	
シンガ ポール	口_24	BQ_20	出発			180	<div><div></div></div> 42.8	<div><div></div></div> 57.2	-14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 4.18	<div><div></div></div> 4.24	-0.06	0.231	n.s.	66	
シンガ ポール	イ_03	CQ_01	救護所			180	<div><div></div></div> 16.7	<div><div></div></div> 83.3	-66.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.78	<div><div></div></div> 4.64	-0.86	0.000	**	67	
シンガ ポール	口_09	BQ_15	コインロッカー			180	<div><div></div></div> 38.9	<div><div></div></div> 61.1	-22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 3.91	<div><div></div></div> 3.58	0.33	0.000	**	68	
シンガ ポール	イ_14	BQ_05	乳幼児用設備			180	<div><div></div></div> 25.6	<div><div></div></div> 74.4	-48.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.08	<div><div></div></div> 3.48	0.60	0.000	**	69	
シンガ ポール	イ_15	CQ_05	クローク			180	<div><div></div></div> 34.4	<div><div></div></div> 65.6	-31.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 3.89	0.28	0.000	**	70	


















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff00ff;">ピンク</span> :Pの方がスコアが高い、 <span style="color: #00bfff;">水色</span> :Qの方がスコアが高い)												通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)						
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01		
							P	Q				P	Q					
シンガ ポール	ロ_18	BQ_18	航空機／空港			180	<div><div></div></div> 36.1	<div><div></div></div> 63.9	-27.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.39	<div><div></div></div> 4.43	-0.04	0.298	n.s.	71	
シンガ ポール	イ_23	BQ_08	乗り継ぎ			180	<div><div></div></div> 21.1	<div><div></div></div> 78.9	-57.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.99	<div><div></div></div> 3.77	0.22	0.006	**	72	
シンガ ポール	イ_22	AQ_08	駐車場			180	<div><div></div></div> 25.6	<div><div></div></div> 74.4	-48.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.26	<div><div></div></div> 4.32	-0.06	0.293	n.s.	73	
シンガ ポール	ロ_22	CQ_19	ロープウェイ			180	<div><div></div></div> 49.4	<div><div></div></div> 50.6	-1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 4.11	0.00	1.000	n.s.	74	
シンガ ポール	イ_24	CQ_08	手荷物受取所			180	<div><div></div></div> 31.1	<div><div></div></div> 68.9	-37.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.20	<div><div></div></div> 3.76	0.44	0.000	**	75	
シンガ ポール	ロ_30	BQ_22	バー			180	<div><div></div></div> 21.1	<div><div></div></div> 78.9	-57.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.83	<div><div></div></div> 3.83	0.00	0.926	n.s.	76	
シンガ ポール	ロ_31	CQ_22	ガソリンスタンド			180	<div><div></div></div> 42.2	<div><div></div></div> 57.8	-15.6	0.037	*	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 4.08	0.03	0.700	n.s.	77	
シンガ ポール	ロ_32	AQ_23	展望地／景勝地			180	<div><div></div></div> 22.8	<div><div></div></div> 77.2	-54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.58	<div><div></div></div> 4.01	-0.43	0.000	**	78	
シンガ ポール	イ_33	CQ_11	転落注意			180	<div><div></div></div> 25.6	<div><div></div></div> 74.4	-48.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.44	<div><div></div></div> 3.73	-0.29	0.000	**	79	
シンガ ポール	イ_35	BQ_12	手荷物宅配			180	<div><div></div></div> 33.3	<div><div></div></div> 66.7	-33.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.64	<div><div></div></div> 3.81	-0.17	0.011	*	80	



















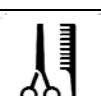

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.:非有意 *:p<0.05 **:P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.:非有意 *:p<0.05 **:P<0.01	
							P	Q				P	Q				
シンガ ポール	口_51	BQ_29	ペット持ち込み禁止			180	<div><div></div></div> 20.6	<div><div></div></div> 79.4	-58.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.25	-0.12	0.019	*	81
シンガ ポール	イ_01	AQ_01	案内所			180	<div><div></div></div> 23.3	<div><div></div></div> 76.7	-53.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.22	<div><div></div></div> 4.29	-0.07	0.201	n.s.	82
シンガ ポール	口_08	AQ_15	手荷物一時預かり所			180	<div><div></div></div> 45.0	<div><div></div></div> 55.0	-10.0	0.180	n.s.	<div><div></div></div> 3.58	<div><div></div></div> 3.39	0.19	0.011	*	83
シンガ ポール	イ_16	AQ_06	シャワー			180	<div><div></div></div> 43.9	<div><div></div></div> 56.1	-12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 3.83	<div><div></div></div> 3.19	0.64	0.000	**	84
シンガ ポール	口_29	AQ_22	喫茶・軽食			180	<div><div></div></div> 40.0	<div><div></div></div> 60.0	-20.0	0.007	**	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 4.17	0.00	0.889	n.s.	85
シンガ ポール	口_13	CQ_16	階段			180	<div><div></div></div> 39.4	<div><div></div></div> 60.6	-21.2	0.005	**	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 4.22	-0.05	0.366	n.s.	86
シンガ ポール	イ_21	CQ_07	自転車			180	<div><div></div></div> 44.4	<div><div></div></div> 55.6	-11.2	0.136	n.s.	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 4.32	-0.21	0.000	**	87
シンガ ポール	口_23	AQ_20	ケーブル鉄道			180	<div><div></div></div> 49.4	<div><div></div></div> 50.6	-1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 3.54	<div><div></div></div> 3.44	0.10	0.100	n.s.	88
シンガ ポール	口_20	AQ_19	バス／バスのりば			180	<div><div></div></div> 37.2	<div><div></div></div> 62.8	-25.6	0.001	**	<div><div></div></div> 3.89	<div><div></div></div> 4.09	-0.20	0.000	**	89
シンガ ポール	イ_18	CQ_06	鉄道／鉄道駅			180	<div><div></div></div> 69.4	<div><div></div></div> 30.6	38.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.37	<div><div></div></div> 3.99	0.38	0.000	**	90





















調査対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	イ_02	BQ_01	病院			180	<div><div></div></div> 37.2	<div><div></div></div> 62.8	-25.6	0.001	**	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 3.87	0.40	0.000	**	1
英国	イ_04	AQ_02	お手洗			180	<div><div></div></div> 68.9	<div><div></div></div> 31.1	37.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.47	<div><div></div></div> 4.30	0.17	0.001	**	2
英国	口_01	CQ_12	男性			180	<div><div></div></div> 43.3	<div><div></div></div> 56.7	-13.4	0.074	n.s.	<div><div></div></div> 4.33	<div><div></div></div> 4.36	-0.03	0.716	n.s.	3
英国	口_02	AQ_13	女性			180	<div><div></div></div> 43.9	<div><div></div></div> 56.1	-12.2	0.101	n.s.	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 4.29	-0.12	0.021	*	4
英国	口_03	BQ_13	障害のある人が使える設備			180	<div><div></div></div> 76.1	<div><div></div></div> 23.9	52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.53	<div><div></div></div> 4.34	0.19	0.000	**	5
英国	イ_05	BQ_02	スロープ			180	<div><div></div></div> 66.1	<div><div></div></div> 33.9	32.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.39	<div><div></div></div> 4.31	0.08	0.035	*	6
英国	口_04	CQ_13	飲料水			180	<div><div></div></div> 66.7	<div><div></div></div> 33.3	33.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.24	<div><div></div></div> 4.05	0.19	0.001	**	7
英国	口_36	BQ_24	飲めない			180	<div><div></div></div> 62.2	<div><div></div></div> 37.8	24.4	0.001	**	<div><div></div></div> 3.89	<div><div></div></div> 3.82	0.07	0.197	n.s.	8
英国	口_05	AQ_14	喫煙所			180	<div><div></div></div> 72.2	<div><div></div></div> 27.8	44.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 4.11	0.30	0.000	**	9
英国	口_34	CQ_23	禁煙			180	<div><div></div></div> 80.6	<div><div></div></div> 19.4	61.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.24	<div><div></div></div> 4.02	0.22	0.000	**	10





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span>ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span>水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	ロ_06	BQ_14	チェックイン／受付			180	<div><div></div></div> 58.9	<div><div></div></div> 41.1	17.8	0.017	*	<div><div></div></div> 4.18	<div><div></div></div> 4.09	0.09	0.032	*	11
英国	イ_06	CQ_02	忘れ物取扱所			180	<div><div></div></div> 63.3	<div><div></div></div> 36.7	26.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.93	<div><div></div></div> 3.19	0.74	0.000	**	12
英国	ロ_07	CQ_14	ホテル／宿泊施設			180	<div><div></div></div> 64.4	<div><div></div></div> 35.6	28.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.94	<div><div></div></div> 3.82	0.12	0.076	n.s.	13
英国	イ_07	AQ_03	きっぷうりば／精算所			180	<div><div></div></div> 52.8	<div><div></div></div> 47.2	5.6	0.456	n.s.	<div><div></div></div> 3.91	<div><div></div></div> 3.72	0.19	0.014	*	14
英国	ロ_10	CQ_15	銀行・両替			180	<div><div></div></div> 42.8	<div><div></div></div> 57.2	-14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 3.39	<div><div></div></div> 3.10	0.29	0.000	**	15
英国	イ_28	AQ_10	非常電話			180	<div><div></div></div> 78.9	<div><div></div></div> 21.1	57.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.47	<div><div></div></div> 4.44	0.03	0.498	n.s.	16
英国	ロ_11	AQ_16	電話			180	<div><div></div></div> 28.9	<div><div></div></div> 71.1	-42.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.26	<div><div></div></div> 4.46	-0.20	0.001	**	17
英国	ロ_12	BQ_16	カート			180	<div><div></div></div> 67.2	<div><div></div></div> 32.8	34.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.41	<div><div></div></div> 4.28	0.13	0.001	**	18
英国	イ_10	AQ_04	エレベーター			180	<div><div></div></div> 66.7	<div><div></div></div> 33.3	33.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.96	<div><div></div></div> 3.48	0.48	0.000	**	19
英国	イ_11	BQ_04	エスカレーター			180	<div><div></div></div> 59.4	<div><div></div></div> 40.6	18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 4.14	<div><div></div></div> 3.68	0.46	0.000	**	20





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	イ_12	CQ_04	上りエスカレーター			180	<div><div>83.3</div></div>	<div><div>16.7</div></div>	66.6	0.000	**	<div><div>4.17</div></div>	<div><div>3.31</div></div>	0.86	0.000	**	21
英国	イ_13	AQ_05	下りエスカレーター			180	<div><div>74.4</div></div>	<div><div>25.6</div></div>	48.8	0.000	**	<div><div>4.19</div></div>	<div><div>3.47</div></div>	0.72	0.000	**	22
英国	ロ_14	AQ_17	くず入れ			180	<div><div>67.8</div></div>	<div><div>32.2</div></div>	35.6	0.000	**	<div><div>4.39</div></div>	<div><div>4.28</div></div>	0.11	0.004	**	23
英国	ロ_15	BQ_17	リサイクル品回収施設			180	<div><div>67.2</div></div>	<div><div>32.8</div></div>	34.4	0.000	**	<div><div>4.43</div></div>	<div><div>4.29</div></div>	0.14	0.002	**	24
英国	ロ_17	AQ_18	妊産婦優先席			180	<div><div>87.8</div></div>	<div><div>12.2</div></div>	75.6	0.000	**	<div><div>3.54</div></div>	<div><div>3.43</div></div>	0.11	0.031	*	25
英国	ロ_16	CQ_17	妊産婦優先設備			180	<div><div>10.6</div></div>	<div><div>89.4</div></div>	-78.8	0.000	**	<div><div>3.09</div></div>	<div><div>3.78</div></div>	-0.69	0.000	**	26
英国	イ_19	AQ_07	船舶／フェリー／港			180	<div><div>66.7</div></div>	<div><div>33.3</div></div>	33.4	0.000	**	<div><div>4.14</div></div>	<div><div>3.93</div></div>	0.21	0.001	**	27
英国	ロ_19	CQ_18	ヘリコプター／ヘリポート			180	<div><div>78.9</div></div>	<div><div>21.1</div></div>	57.8	0.000	**	<div><div>4.26</div></div>	<div><div>3.93</div></div>	0.33	0.000	**	28
英国	ロ_21	BQ_19	タクシー/タクシーのりば			180	<div><div>71.1</div></div>	<div><div>28.9</div></div>	42.2	0.000	**	<div><div>4.49</div></div>	<div><div>3.36</div></div>	1.13	0.000	**	29
英国	イ_20	BQ_07	レンタカー			180	<div><div>88.9</div></div>	<div><div>11.1</div></div>	77.8	0.000	**	<div><div>4.28</div></div>	<div><div>3.74</div></div>	0.54	0.000	**	30





















調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							% P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均 P      Q		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	口_26	AQ_21	税関／荷物検査			180	<div><div>87.8</div></div>	<div><div>12.2</div></div>	75.6	0.000	**	<div><div>4.38</div></div>	<div><div>4.08</div></div>	0.30	0.000	**	31
英国	口_27	BQ_21	出国手続／入国手続／検疫／書類審査			180	<div><div>67.8</div></div>	<div><div>32.2</div></div>	35.6	0.000	**	<div><div>4.05</div></div>	<div><div>4.03</div></div>	0.02	0.751	n.s.	32
英国	口_28	CQ_21	レストラン			180	<div><div>76.1</div></div>	<div><div>23.9</div></div>	52.2	0.000	**	<div><div>4.26</div></div>	<div><div>4.21</div></div>	0.05	0.378	n.s.	33
英国	イ_25	AQ_09	キャンプ場			180	<div><div>47.8</div></div>	<div><div>52.2</div></div>	-4.4	0.551	n.s.	<div><div>4.13</div></div>	<div><div>3.94</div></div>	0.19	0.013	*	34
英国	イ_29	BQ_10	さわるな			180	<div><div>49.4</div></div>	<div><div>50.6</div></div>	-1.2	0.881	n.s.	<div><div>4.23</div></div>	<div><div>3.73</div></div>	0.50	0.000	**	35
英国	イ_30	CQ_10	携帯電話使用禁止			180	<div><div>70.0</div></div>	<div><div>30.0</div></div>	40.0	0.000	**	<div><div>4.24</div></div>	<div><div>3.39</div></div>	0.85	0.000	**	36
英国	口_37	CQ_24	撮影禁止			180	<div><div>76.7</div></div>	<div><div>23.3</div></div>	53.4	0.000	**	<div><div>4.34</div></div>	<div><div>3.93</div></div>	0.41	0.000	**	37
英国	イ_31	AQ_11	障害物注意			180	<div><div>43.3</div></div>	<div><div>56.7</div></div>	-13.4	0.074	n.s.	<div><div>3.59</div></div>	<div><div>3.54</div></div>	0.05	0.488	n.s.	38
英国	イ_32	BQ_11	滑面注意			180	<div><div>70.6</div></div>	<div><div>29.4</div></div>	41.2	0.000	**	<div><div>3.51</div></div>	<div><div>3.45</div></div>	0.06	0.330	n.s.	39
英国	口_39	BQ_25	天井に注意			180	<div><div>57.8</div></div>	<div><div>42.2</div></div>	15.6	0.037	*	<div><div>3.32</div></div>	<div><div>3.16</div></div>	0.16	0.002	**	40

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #FF69B4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #ADD8E6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	口_41	AQ_26	左側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 77.2	<div><div></div></div> 22.8	54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.31	<div><div></div></div> 4.21	0.10	0.098	n.s.	41
英国	口_42	BQ_26	右側にお立ちください			180	<div><div></div></div> 80.0	<div><div></div></div> 20.0	60.0	0.000	**	<div><div></div></div> 4.21	<div><div></div></div> 4.11	0.10	0.115	n.s.	42
英国	口_43	CQ_26	一列並び			180	<div><div></div></div> 48.3	<div><div></div></div> 51.7	-3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 3.56	<div><div></div></div> 3.03	0.53	0.000	**	43
英国	口_44	AQ_27	二列並び			180	<div><div></div></div> 15.0	<div><div></div></div> 85.0	-70.0	0.000	**	<div><div></div></div> 3.47	<div><div></div></div> 3.50	-0.03	0.658	n.s.	44
英国	口_45	BQ_27	三列並び			180	<div><div></div></div> 17.8	<div><div></div></div> 82.2	-64.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.33	<div><div></div></div> 3.44	-0.11	0.123	n.s.	45
英国	口_40	CQ_25	静かに			180	<div><div></div></div> 23.9	<div><div></div></div> 76.1	-52.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.17	<div><div></div></div> 3.33	-0.16	0.029	*	46
英国	口_46	CQ_27	矢印			180	<div><div></div></div> 65.6	<div><div></div></div> 34.4	31.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.66	<div><div></div></div> 4.52	0.14	0.001	**	47
英国	口_47	AQ_28	新聞・雑誌			180	<div><div></div></div> 77.2	<div><div></div></div> 22.8	54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.83	<div><div></div></div> 3.63	0.20	0.003	**	48
英国	イ_34	AQ_12	薬局			180	<div><div></div></div> 66.1	<div><div></div></div> 33.9	32.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.16	<div><div></div></div> 3.99	0.17	0.003	**	49
英国	口_48	BQ_28	理容／美容			180	<div><div></div></div> 79.4	<div><div></div></div> 20.6	58.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.27	0.00	0.918	n.s.	50

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	口_49	CQ_28	公園			180	<div><div></div></div> 88.3	<div><div></div></div> 11.7	76.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.22	<div><div></div></div> 4.09	0.13	0.020	*	51
英国	口_50	AQ_29	飲食禁止			180	<div><div></div></div> 60.6	<div><div></div></div> 39.4	21.2	0.005	**	<div><div></div></div> 3.87	<div><div></div></div> 3.82	0.05	0.367	n.s.	52
英国	口_52	CQ_29	腰掛け式リフト			180	<div><div></div></div> 87.2	<div><div></div></div> 12.8	74.4	0.000	**	<div><div></div></div> 4.04	<div><div></div></div> 3.93	0.11	0.041	*	53
英国	口_53	AQ_30	安全バーを閉める			180	<div><div></div></div> 74.4	<div><div></div></div> 25.6	48.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.91	<div><div></div></div> 3.17	0.74	0.000	**	54
英国	口_54	BQ_30	安全バーを開ける			180	<div><div></div></div> 66.1	<div><div></div></div> 33.9	32.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.77	<div><div></div></div> 3.18	0.59	0.000	**	55
英国	口_55	CQ_30	スキーの先を上げる			180	<div><div></div></div> 51.7	<div><div></div></div> 48.3	3.4	0.655	n.s.	<div><div></div></div> 4.17	<div><div></div></div> 3.54	0.63	0.000	**	56
英国	イ_08	BQ_03	待合室			180	<div><div></div></div> 34.4	<div><div></div></div> 65.6	-31.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.91	<div><div></div></div> 3.70	0.21	0.002	**	57
英国	イ_09	CQ_03	キャッシュサービス			180	<div><div></div></div> 20.6	<div><div></div></div> 79.4	-58.8	0.000	**	<div><div></div></div> 3.46	<div><div></div></div> 3.37	0.09	0.234	n.s.	58
英国	イ_17	BQ_06	浴室			180	<div><div></div></div> 19.4	<div><div></div></div> 80.6	-61.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.06	<div><div></div></div> 3.97	0.09	0.204	n.s.	59
英国	口_33	BQ_23	海水浴場／プール			180	<div><div></div></div> 45.6	<div><div></div></div> 54.4	-8.8	0.233	n.s.	<div><div></div></div> 4.16	<div><div></div></div> 3.79	0.37	0.000	**	60

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	口_38	AQ_25	遊泳禁止			180	<div><div></div></div> 9.4	<div><div></div></div> 90.6	-81.2	0.000	**	<div><div></div></div> 3.74	<div><div></div></div> 4.04	-0.30	0.000	**	61
英国	イ_26	BQ_09	温泉			180	<div><div></div></div> 22.2	<div><div></div></div> 77.8	-55.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.12	<div><div></div></div> 3.67	0.45	0.000	**	62
英国	イ_27	CQ_09	消火器			180	<div><div></div></div> 16.7	<div><div></div></div> 83.3	-66.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.97	<div><div></div></div> 4.24	-0.27	0.000	**	63
英国	口_35	AQ_24	走るな／かけ込み禁止			180	<div><div></div></div> 42.2	<div><div></div></div> 57.8	-15.6	0.037	*	<div><div></div></div> 4.19	<div><div></div></div> 4.32	-0.13	0.015	*	64
英国	口_25	CQ_20	到着			180	<div><div></div></div> 37.2	<div><div></div></div> 62.8	-25.6	0.001	**	<div><div></div></div> 3.89	<div><div></div></div> 3.89	0.00	0.926	n.s.	65
英国	口_24	BQ_20	出発			180	<div><div></div></div> 46.1	<div><div></div></div> 53.9	-7.8	0.297	n.s.	<div><div></div></div> 4.25	<div><div></div></div> 4.31	-0.06	0.199	n.s.	66
英国	イ_03	CQ_01	救護所			180	<div><div></div></div> 12.2	<div><div></div></div> 87.8	-75.6	0.000	**	<div><div></div></div> 3.78	<div><div></div></div> 4.71	-0.93	0.000	**	67
英国	口_09	BQ_15	コインロッカー			180	<div><div></div></div> 38.9	<div><div></div></div> 61.1	-22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 3.78	0.35	0.000	**	68
英国	イ_14	BQ_05	乳幼児用設備			180	<div><div></div></div> 26.1	<div><div></div></div> 73.9	-47.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.11	<div><div></div></div> 3.58	0.53	0.000	**	69
英国	イ_15	CQ_05	クローク			180	<div><div></div></div> 40.6	<div><div></div></div> 59.4	-18.8	0.011	*	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 3.78	0.45	0.000	**	70

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	ロ_18	BQ_18	航空機／空港			180	<div><div></div></div> 36.7	<div><div></div></div> 63.3	-26.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.56	<div><div></div></div> 4.54	0.02	0.641	n.s.	71
英国	イ_23	BQ_08	乗り継ぎ			180	<div><div></div></div> 21.1	<div><div></div></div> 78.9	-57.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.13	<div><div></div></div> 4.00	0.13	0.041	*	72
英国	イ_22	AQ_08	駐車場			180	<div><div></div></div> 40.0	<div><div></div></div> 60.0	-20.0	0.007	**	<div><div></div></div> 4.55	<div><div></div></div> 4.44	0.11	0.016	*	73
英国	ロ_22	CQ_19	ロープウェイ			180	<div><div></div></div> 33.9	<div><div></div></div> 66.1	-32.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.32	<div><div></div></div> 4.32	0.00	1.000	n.s.	74
英国	イ_24	CQ_08	手荷物受取所			180	<div><div></div></div> 38.9	<div><div></div></div> 61.1	-22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 4.38	<div><div></div></div> 3.71	0.67	0.000	**	75
英国	ロ_30	BQ_22	バー			180	<div><div></div></div> 19.4	<div><div></div></div> 80.6	-61.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.03	<div><div></div></div> 4.09	-0.06	0.323	n.s.	76
英国	ロ_31	CQ_22	ガソリンスタンド			180	<div><div></div></div> 50.0	<div><div></div></div> 50.0	0.0	1.000	n.s.	<div><div></div></div> 4.38	<div><div></div></div> 4.26	0.12	0.043	*	77
英国	ロ_32	AQ_23	展望地／景勝地			180	<div><div></div></div> 36.7	<div><div></div></div> 63.3	-26.6	0.000	**	<div><div></div></div> 4.03	<div><div></div></div> 4.35	-0.32	0.000	**	78
英国	イ_33	CQ_11	転落注意			180	<div><div></div></div> 22.8	<div><div></div></div> 77.2	-54.4	0.000	**	<div><div></div></div> 3.31	<div><div></div></div> 3.57	-0.26	0.000	**	79
英国	イ_35	BQ_12	手荷物宅配			180	<div><div></div></div> 46.1	<div><div></div></div> 53.9	-7.8	0.297	n.s.	<div><div></div></div> 4.07	<div><div></div></div> 3.93	0.14	0.016	*	80

調査 対象	図記号一覧					調査結果(スコア差 <span style="color: #ff69b4;">ピンク:Pの方がスコアが高い</span> 、 <span style="color: #add8e6;">水色:Qの方がスコアが高い</span> )											通し#
	基No	QNo	名称	図記号 P (JIS)	図記号 Q (ISO)	サンプル 数	理解度 (SA)					視認性 (各5段階SA)					
							%		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	平均		スコア差 (P-Q)	p値	有意差 n.s.: 非有意 *: p<0.05 **: P<0.01	
							P	Q				P	Q				
英国	ロ_51	BQ_29	ペット持ち込み禁止			180	<div><div></div></div> 43.3	<div><div></div></div> 56.7	-13.4	0.074	n.s.	<div><div></div></div> 4.34	<div><div></div></div> 4.24	<div><div></div></div> 0.10	0.020	*	81
英国	イ_01	AQ_01	案内所			180	<div><div></div></div> 18.9	<div><div></div></div> 81.1	-62.2	0.000	**	<div><div></div></div> 4.53	<div><div></div></div> 4.59	<div><div></div></div> -0.06	0.123	n.s.	82
英国	ロ_08	AQ_15	手荷物一時預かり所			180	<div><div></div></div> 49.4	<div><div></div></div> 50.6	-1.2	0.881	n.s.	<div><div></div></div> 4.04	<div><div></div></div> 3.87	<div><div></div></div> 0.17	0.001	**	83
英国	イ_16	AQ_06	シャワー			180	<div><div></div></div> 44.4	<div><div></div></div> 55.6	-11.2	0.136	n.s.	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 3.58	<div><div></div></div> 0.65	0.000	**	84
英国	ロ_29	AQ_22	喫茶・軽食			180	<div><div></div></div> 48.9	<div><div></div></div> 51.1	-2.2	0.766	n.s.	<div><div></div></div> 4.43	<div><div></div></div> 4.38	<div><div></div></div> 0.05	0.086	n.s.	85
英国	ロ_13	CQ_16	階段			180	<div><div></div></div> 42.8	<div><div></div></div> 57.2	-14.4	0.053	n.s.	<div><div></div></div> 4.23	<div><div></div></div> 4.19	<div><div></div></div> 0.04	0.434	n.s.	86
英国	イ_21	CQ_07	自転車			180	<div><div></div></div> 35.6	<div><div></div></div> 64.4	-28.8	0.000	**	<div><div></div></div> 4.27	<div><div></div></div> 4.40	<div><div></div></div> -0.13	0.023	*	87
英国	ロ_23	AQ_20	ケーブル鉄道			180	<div><div></div></div> 46.7	<div><div></div></div> 53.3	-6.6	0.371	n.s.	<div><div></div></div> 4.16	<div><div></div></div> 4.02	<div><div></div></div> 0.14	0.002	**	88
英国	ロ_20	AQ_19	バス／バスのりば			180	<div><div></div></div> 58.3	<div><div></div></div> 41.7	16.6	0.025	*	<div><div></div></div> 4.39	<div><div></div></div> 4.42	<div><div></div></div> -0.03	0.565	n.s.	89
英国	イ_18	CQ_06	鉄道／鉄道駅			180	<div><div></div></div> 61.1	<div><div></div></div> 38.9	22.2	0.003	**	<div><div></div></div> 4.32	<div><div></div></div> 3.98	<div><div></div></div> 0.34	0.000	**	90